



⚠ Aracınızı çalıştırmadan önce bu elkitabını dikkatle okuyun.

KULLANIM KILAVUZU

TENERE

XT660Z
XT660ZA

2BD -F8199-E0

⚠ Aracınızı çalıştırmadan önce bu elkitabını dikkatle okuyun. Bu el kitabı araç satıldığı takdirde onunla beraber verilmelidir.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450 6 Mori Mori machi Shuchi gun Shizuoka ken 437 0292 Japan

UYUM BİLDİRİSİ

Biz

Üretici Firma: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Adres: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japonya

Burada bildiririz ki bu ürün:

Donanım Türü: İMMOBİLİZER

Tip: SSL-00

SSL-00 aşağıdaki normlarla veya belgelerle uyumludur:

R&TTE Direktifi (1999/5/EC)
EN300 330-2 v1.3.1(2006-01), EN300 330-2 v1.5.1(2010-02)
EN60950-1:2006/A11:2009
İki veya Üç Tekerlekli Motorlu Araçlar Yönetmeliği (97/24/EC: Bölüm 8, EMC)

Basıldığı yer: Shizuoka, Japonya

Basıldığı tarih: 1 Ağustos 2002

Revizyon kaydı

No.	İçindekiler	Tarih
1	İrtibat kurulacak kişinin ve tip tasarımının birleştirilmesi.	9 Haziran 2005
2	EN60950 normunun EN60950-1 normuna yükseltilmesi versiyonu	27 Şubat 2006
3	Şirket ismi değişikliği	1 Mart 2007
4	<p>aşağıdaki standarda kadar versiyon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • EN300 330-2 v1.1.1 - EN300 330-2 v1.3.1 ve EN300 330-2 v1.5.1 • EN60950-1:2001 - EN60950-1:2006/A11:2009 	8 Temmuz 2010

Kalite güvence bölümü genel müdürü

July 8th 2010



Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

XT660Z - XT660ZA sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojilerinden yararlanıyor olacaksınız.

XT660Z - XT660ZA motosikletin tüm avantajlarından yararlanmak amacıyla lütfen bu elkitabını baştan sona okumak için zaman ayırın. Kullanıcı Elkitabı, motosikleti nasıl çalıştıracığınızı, nasıl kontrol edeceğinizi ve bakımını nasıl yapacağınızı konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınızı konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kullanıcı elkitabında motosikleti mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak pek çok tavsiye sunulmuştur.

Bu kitabın içeriği ile ilgili sorunuz olursa, lütfen bir Yamaha Yetkili Servisi'ne danışın.

Yamaha ekibi olarak size zevkli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun! Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu el kitabı baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen motosikletinizle bu el kitabı arasında küçük farklılıklar bulunabilir. El kitabı ile ilgili sorularınız olması halinde lütfen en yakın Yamaha Yetkili Satıcısı'na başvurun.



UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu el kitabını dikkatle ve tamamen okuyun.

KILAVUZU İLE İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

EAU10132

Bu kullanım kılavuzunda büyük önem taşıyan bilgiler aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Güvenlik uyarı sembolü. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı sizi uyarma amacını taşır. Yaralanma ve hatta ölüme neden olabilecek risklere karşı sizi uyarma amacını taşıyan bu güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	UYARI , talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riskini barındıran tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	DİKKAT , araca veya diğer mülklere zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri bildirir.
İPUCU	İPUCU , işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

KILAVUZU İLE İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

EAUS1172

XT660Z - XT660ZA

KULLANIM KILAVUZU

©2013 MBK INDUSTRIE.

1. basım, Mart 2013 Tüm hakları saklıdır. YAMAHA'nın yazılı izni olmadan çoğaltılması ya da izinsiz olarak kullanılması kesinlikle yasaktır. Türkiye'de basılmıştır.

İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİLERİ	1-1
AÇIKLAMA.....	2-1
Soldan görünüm.....	2-1
Sağdan görünüm.....	2-3
Göstergeler ve kumandalar.....	2-5

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI.....

İmmobilizer sistemi.....	3-1
Kontak anahtarı/gidon kilidi.....	3-2
Sinyaller ve uyarı lambaları.....	3-4
Çok fonksiyonlu ekran.....	3-6
Hırsızlık önleme alarmı (opsiyonel).....	3-9
Elcik düğmeleri.....	3-9
Selektör anahtarı.....	3-10
Reosta anahtarı.....	3-10
Korna düğmesi.....	3-10
Sinyal düğmesi.....	3-10
Dörtlü flaşör düğmesi.....	3-10
Motor durdurma düğmesi.....	3-10
Marş düğmesi.....	3-10
Debriyaj kolu.....	3-11
Vites değiştirme pedalı.....	3-11
Fren kolu.....	3-11
Fren pedalı.....	3-12
ABS (ABS modelleri için).....	3-12
Yakıt deposu kapağı.....	3-13
Yakıt.....	3-14
Yakıt deposu havalandırması/geri dönüş hortumu.....	3-15
Katalitik konvertörler.....	3-16
Sele.....	3-16

Ön çatalın ayarlanması.....	3-17
Amortisör grubunun ayarlanması.....	3-18
Yan ayak.....	3-19
Ateşleme devresi kesme sistemi.....	3-20

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER.....

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER.....

Motorun çalıştırılması.....	5-1
Vites değiştirme.....	5-2
Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler.....	5-3
Motor Alıştırma (rodaj) dönemi.....	5-3
Park etme.....	5-4

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR.....

Avadanlık.....	6-1
Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu.....	6-3
Periyodik bakım ve yağlama tablosu.....	6-4
Panellerin sökülmesi ve takılması.....	6-8
Bujilerin kontrol edilmesi.....	6-9
Motor yağı ve filtre elemanı.....	6-11
Soğutma suyu.....	6-14
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi ve kontrol hortumunun temizlenmesi.....	6-15
Motor rölantri devrinin kontrol edilmesi.....	6-16

Gaz teli boşluğunun kontrol edilmesi.....	6-17
Supap açıklığı.....	6-17
Lastikler.....	6-17
Kollu jantlar.....	6-19
Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması.....	6-20
Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi.....	6-21
Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi.....	6-21
Tahrik zinciri boşluğu.....	6-23
Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması.....	6-24
Kabloların kontrol edilmesi ve yağlanması.....	6-25
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması.....	6-25
Fren pedalinin kontrolü ve yağlanması.....	6-26
Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması.....	6-26
Arka amortisörün yağlanması.....	6-27
Salıncak pivotlarının yağlanması.....	6-27
Ön çatalın kontrol edilmesi.....	6-27
Gidonun kontrol edilmesi.....	6-28
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi.....	6-29
Akü.....	6-29
Sigortaların değiştirilmesi.....	6-31
Far ampulünün değiştirilmesi.....	6-32
Park/fren lambası.....	6-33

İÇİNDEKİLER

Sinyal ampulünün değiştirilmesi.....	6-34
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi	6-34
Park lambası ampulünün değiştirilmesi	6-34
Motosikletin sabitlenmesi	6-35
Ön tekerlek.....	6-36
Arka tekerlek	6-37
Arıza Giderme	6-38
Arıza tespit tablosu.....	6-40

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE

SAKLANMASI.....	7-1
Mat renk uyarısı	7-1
Bakım	7-1
Saklama	7-3

TEKNİK ÖZELLİKLER..... 8-1

KULLANICI BİLGİLERİ	9-1
Tanımlama numaraları	9-1

EAU10318

Sorumlu bir kullanıcı olun

Motosikletin sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz. Motosikletler tek yönlü araçlardır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar kullananın uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Bütün sürücüler motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklerden haberdar olmalıdır. Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı Elkitabı'ndaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını gözetin.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik koşullar gerektirdiğinde ve/veya Kullanıcı El Kitabı'nda gösterilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.

Güvenli Sürüş

Güvenli kullanım koşullarına sahip oldu-

ğundan emin olmak amacıyla aracınızı kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri yapın. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin listesi için Sayfa 4-1'e bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcuyla taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Pek çok kazaya motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltmaktadır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir

sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.

- Pek çok kaza tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış pek çok sürücünün geçerli sürücü belgesi bile yoktur.
- Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere verin.
- Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak sizi kazalardan koruyacaktır.
- Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da önden kaymadır (hıza göre yetersiz yatış açısı).

⚠ GÜVENLİK BİLGİLERİ

1

- Her zaman hız sınırlarına uygun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği ölçüden daha hızlı gitmeyin.
- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi gördüklerinden emin olun.
- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
- Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
- Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarında ölümlerin çoğu başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en kritik faktör kask kullanımudur.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinize rüzgar girerse görüşünüz bozulabilir, dolayısıyla tehlikeli bir durumu göremeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit solumak baş ağrılarına, baş dönmelerine, halsizliğe, mide bulantısına, anomaliye ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon Monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi mevcut olabilen renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü düzeyde karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve siz de çabucak zayıf düşebilirsiniz ve kendinizi kurtaramayacak duruma düşebilirsiniz. Ayrıca, öldürücü düzeyde karbon monoksit kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmelerinin bulgularından birini fark ederseniz, hemen o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE ARAYIN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız bile karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.

- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da yük yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti sürerken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgi ile birlikte, motosikletinize yük yüklerseniz izlemeniz gereken genel kılavuz ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yükün toplam ağırlığı, azami yük ağırlığını aşmamalıdır. Aşırı yüklü bir aracın kullanımı kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük:

XT660Z: 190 kg (419 lb)

XT660ZA: 188 kg (414 lb)

Bu ağırlık limitleri dahilinde yükleme yaparken aşağıdaki uyarıları göz önünde bulundurun:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklette yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi aracın merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde istifleyin ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yüklerin tutucularını sık sık kontrol edin.
 - Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca

ayarlanabilir süspansiyonlu modellerde) ve lastiklerinizin hava basıncını kontrol edin.

- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Uykutulumu, sırt çantası, çadır gibi yükler, sürüşü dengesiz hale getirebilir ya da gidon hakimiyetini azaltabilir.
- **Bu araç, karavan ve römork çekmek veya bir otomobile bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Aracınız için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha yetkili servisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, aracınızda kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan pek çok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için değişiklikler sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Bu nedenle Yamaha, bir Yamaha Yetkili

⚠ GÜVENLİK BİLGİLERİ

1

Servisi tarafından satılsa veya monte edilse bile kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Yan Sanayi Yedek Parçaları, Aksesuarları ve Değişiklikleri

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya aracınızda tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Aracınızda yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekil-

de etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrol işlemini kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum düzeyde tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçların yanından geçerken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş po-

zisyonu sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar performans yeteneklerine uyması ve en iyi tutuş, fren ve konforu sağlaması için tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri hakkında 6-17 no'lu sayfayı okuyun.

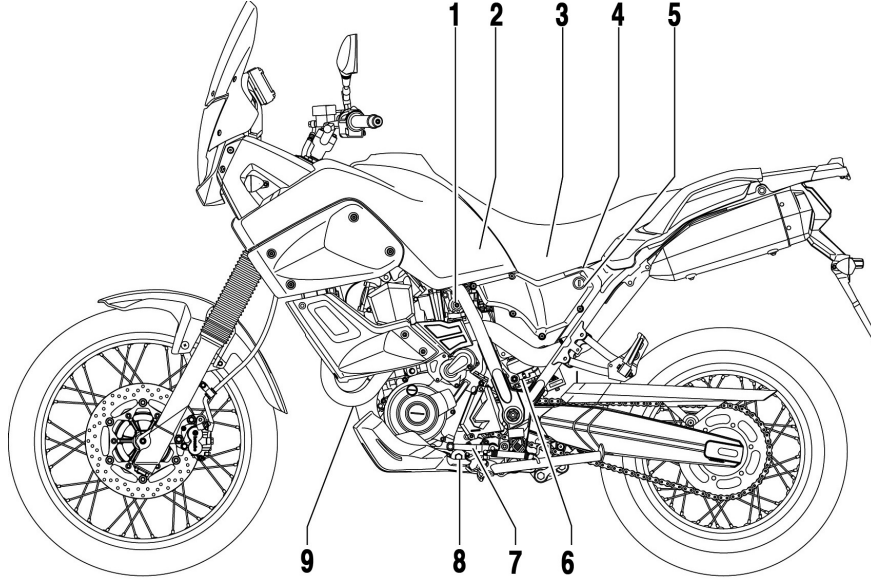
Motosikletin taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosiklettteki sabitlenmemiş tüm nesnelere çıkarın.
- Yakıt musluğunun (mevcut ise) OFF (KAPALI) konumda olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.
- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmemesini sağlayın.
- Şanzımanı vitese alın (manuel şanzımanlı motosikletler için)
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle gözleyin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürtünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Soldan görünüm

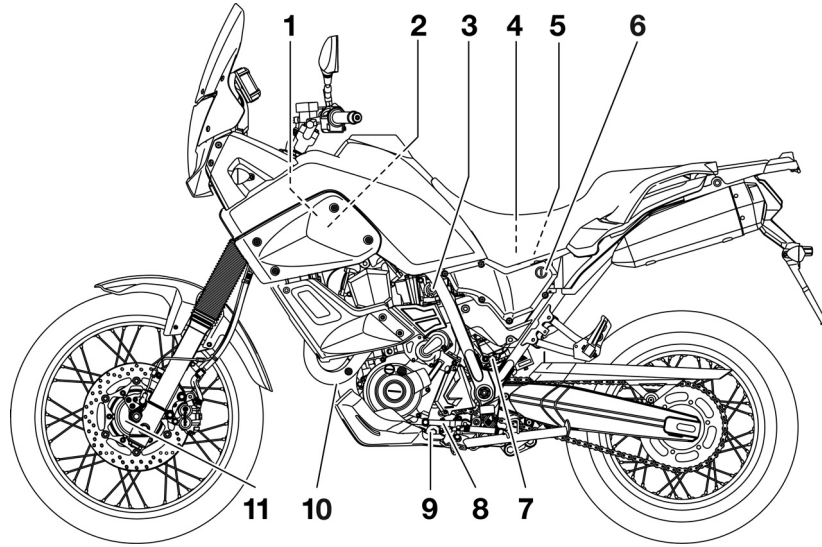
2 XT660Z



1. Rölanti ayar vidası (sayfa 6-16)
2. Avadanlık (sayfa 6-1)
3. Hava filtresi elemanı (sayfa 6-15)
4. 1 numaralı sigorta kutusu (sayfa 6-31)
5. Sele kilidi (sayfa 3-16)
6. Amortisör grubu yayı önyük ayar halkası (sayfa 3-18)
7. Vites değiştirme pedalı (sayfa 3-11)
8. Motor yağı tahliye civatası (karter) (sayfa 6-11)
9. Motor yağı tahliye civatası (yağ haznesi) (sayfa 6-11)

XT660ZA

2



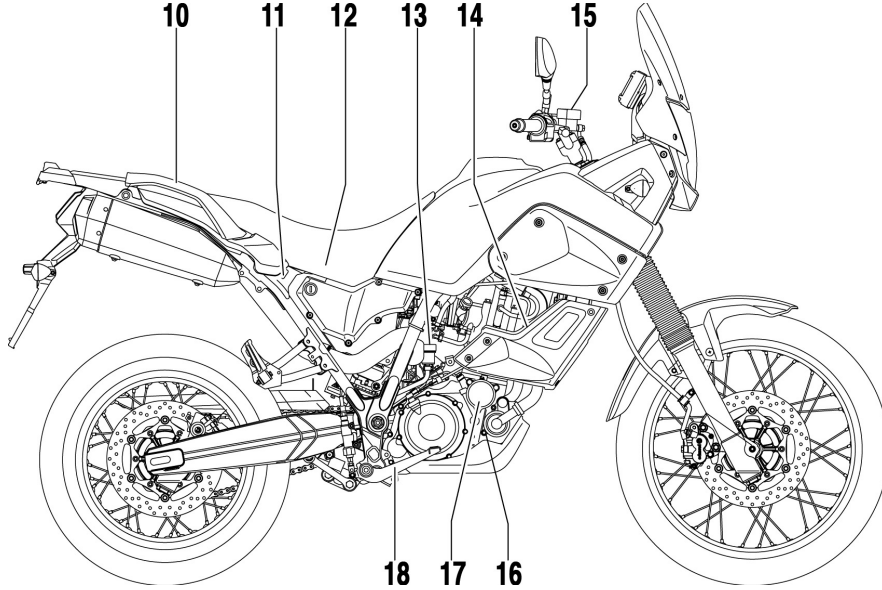
1. Ana sigorta (sayfa 6-31)
2. 1 numaralı sigorta kutusu (sayfa 6-31)
3. Rölanti ayar vidası (sayfa 6-16)
4. 2 numaralı sigorta kutusu (sayfa 6-31)
5. 2 numaralı sigorta kutusu (sayfa 6-31)
6. Sele kilidi (sayfa 3-16)
7. Amortisör grubu yayı önyük ayar halkası (sayfa 3-18)
8. Vites değiştirme pedalı (sayfa 3-11)
9. Motor yağı tahliye civatası (karter) (sayfa 6-11)
10. Motor yağı tahliye civatası (yağ haznesi) (sayfa 6-11)
11. Ön tekerlek göbeği

AÇIKLAMA

EAU32230

Sağdan görünüm

2 XT660Z

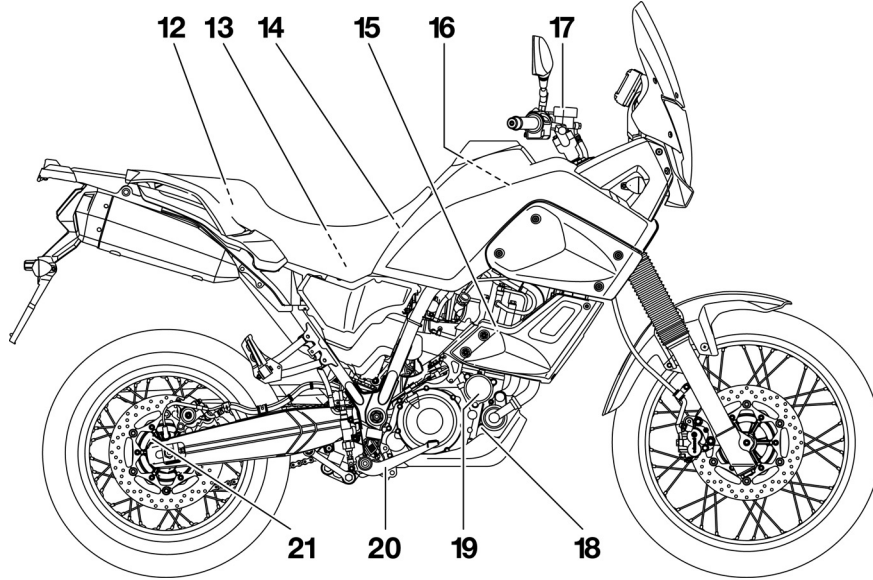


10. Tutamak
11. Ana sigorta (sayfa 6-31)
12. Akü (sayfa 6-29)
13. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 6-21)
14. Soğutma suyu haznesi (sayfa 6-14)
15. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 6-21)
16. Soğutma suyu tahliye civatası
17. Motor yağı filtresi elemanı (sayfa 6-11)

18. Fren pedalı (sayfa 3-12)

XT660ZA

2

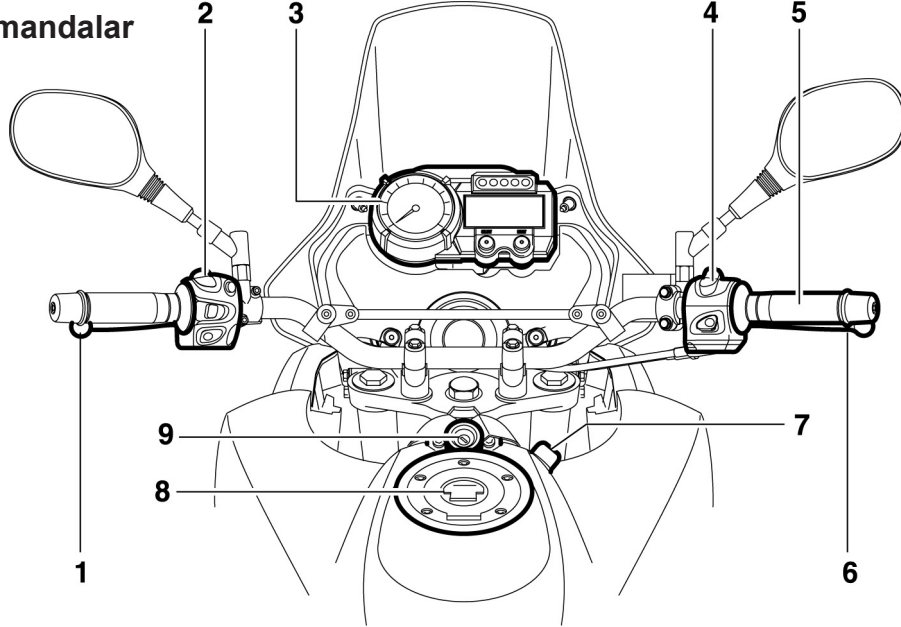


12. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 6-21)
13. 2 numaralı sigorta kutusu (sayfa 6-31)
14. Avadanlık (sayfa 6-1)
15. Soğutma suyu haznesi (sayfa 6-14)
16. Akü (sayfa 6-29)
17. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 6-21)
18. Soğutma suyu tahliye civatası
19. Motor yağı filtresi elemanı (sayfa 6-11)

20. Fren pedalı (sayfa 3-12)
21. Arka tekerlek göbeği

Göstergeler ve kumandalar

2

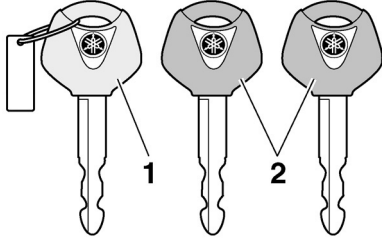


1. Debriyaj kolu (sayfa 3-11)
2. Sol elcik düğmeleri (sayfa 3-9)
3. Çok fonksiyonlu ekran (sayfa 3-6)
4. Sağ elcik düğmeleri (sayfa 3-9)
5. Gaz kolu (sayfa 6-17)
6. Fren kolu (sayfa 3-11)
7. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 6-11)
8. Yakıt deposu kapağı (sayfa 3-13/3-14)
9. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 3-2)

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

İmmobilizer sistemi

EAU10976



1. Yeniden kod tanımlama anahtarı (kırmızı başlıklı)
2. Standart anahtarlar (siyah başlıklı)

Bu motosiklet, standart anahtarlardaki şifreleri yeniden kaydederek hırsızlığı önleyen bir immobilizer sistemle donatılmıştır. Bu sistem aşağıdakileri içerir:

- kod yeniden tanımlama anahtarı (kırmızı başlıklı)
- yeni kodları yeniden tanımlanabilen iki standart anahtar (siyah başlıklı)
- verici (şifre yeniden kayıt anahtarı)
- immobilizer ünitesi
- ECU

- immobilizer sistemi gösterge lambası (bkz: sayfa 3-4)
- Kırmızı başlıklı anahtar, her bir standart anahtarla kodları tanımlamak için kullanılır. Yeniden kayıt işlemi zor bir süreç olduğu için, motosikletinizi üç anahtarla birlikte bir Yamaha yetkili servisine götürün. Kırmızı başlıklı anahtarı sürüş için kullanmayın. Bu anahtar sadece standart anahtarları yeniden kayıt etmek için kullanılmalıdır. Sürüş için her zaman standart anahtarı kullanın.

ECA11821

DİKKAT

- **YENİDEN KOD TANIMLAMA ANAHTARINI KAYBETMEYİN! KAYBEDERSENİZ DERHAL YETKİLİ SERVİSİNİZE BAŞVURUN!** Yeniden kod tanımlama anahtarı kaybolursa, standart anahtarları yeniden kod kaydetmek imkansız hale gelir. Standart anahtarlar halen aracı çalıştırmak için kullanılabilir, ancak şifre kayıt işlemi gerekli olursa (örneğin, yeni bir standart anahtar yaptırılırsa veya tüm anahtarlar kaybolursa), tüm

immobilizer sisteminin yenilenmesi gerekir. Bu nedenle, standart anahtarın kullanılması ve yeniden kod tanımlama anahtarının güvenli bir yerde saklanması önemle tavsiye edilir.

- Anahtarları suya sokmayın.
- Anahtarları aşırı sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Anahtarları manyetik ortamlara yaklaştırmayın (buna hoparlör, vs. gibi cihazlar dahildir, ancak sadece bununla sınırlı değildir).
- Elektrik sinyallerini aktaran maddeleri anahtardan uzak tutun.
- Anahtarların üzerine ağır cisimler koymayın.
- Anahtarları bilemeyin ya da şekillerini değiştirmeyin.
- Anahtarların plastik bölümlerini sökmeyin.
- Herhangi bir immobilizer sisteminin iki anahtarını aynı halkaya takmayın.
- Başka bir immobilizer sisteminin anahtarlarını bu motosikletin yeniden şifre tanımlama anahtarla-

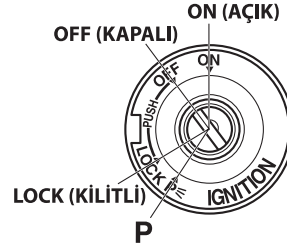
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

rından uzak tutun.

- Başka immobilizer sistemlerin anahtarlarını kontak anahtarının yuvasından uzak tutun çünkü sinyallerin karışmasına neden olabilir.

EAU10472

Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlemesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

İPUCU

Motosikletin normal kullanımında standart anahtarı (siyah başlıklı) kullandığınızdan emin olun. Yeniden şifre tanımlama anahtarını (kırmızı başlıklı) kaybetme riskini azaltmak için güvenli bir yerde saklayın ve yalnızca yeniden şifre kaydetmek için kullanın.

EAU10550

ON (AÇIK)

Tüm elektrikli sistemlere güç aktarılır, gösterge paneli aydınlatması, fren

lambaları ve park lambaları, plaka lambası yanar, motor çalıştırılabilir. Bu konumda kontak anahtarı çıkarılamaz.

İPUCU

Motor çalıştırıldığında farlar otomatik olarak yanar ve motor durma konumuna gelse bile, anahtar kapalı (OFF) konumuna getirilinceye kadar açık kalır.

OFF (KAPALI)

EAU10661

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Kontak anahtarı çıkarılabilir.

EWA10061

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken kontak anahtarını asla “OFF” veya “LOCK” konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

EAU10683

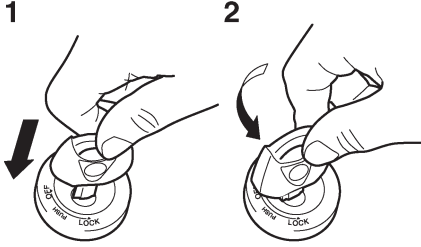
LOCK (KİLİTLİ)

Gidon kilitletir ve tüm elektrik devreleri kapatılır. Kontak anahtarı çıkarılabilir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

EAU10941

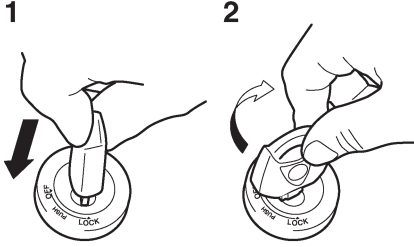
Gidonu kilitlemek için



1. İtin
2. Çevirin

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Kontak "OFF" (KAPALI) konumundayken anahtarı sokun ve bastırırken "LOCK" (KİLİTLİ) konumuna alın.
3. Anahtarı çıkarın.

Gidon kilidini açmak için



1. İtin
2. Çevirin

Anahtarı kontağa takın ve basılı durumda tutarken "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.

P_≡ (Park)

Gidon kilitlidir ve fren lambaları, plaka lambaları ve park lambaları açıktır. Dörtlü flaşör ve sinyal lambaları açılabilir ama diğer tüm elektrik sistemi kapalıdır. Kontak anahtarı çıkarılabilir. Anahtar "P_≡" konumuna getirilmeden gidon kilitlenmelidir.

3

ECA11020

DİKKAT

Motosikleti çok uzun bir süre park konumunda bırakmayın, aksi takdirde akü deşarj olabilir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

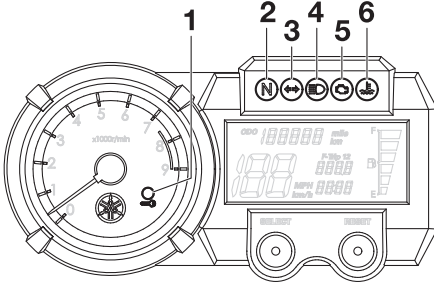
EAU47040

XT660ZA için

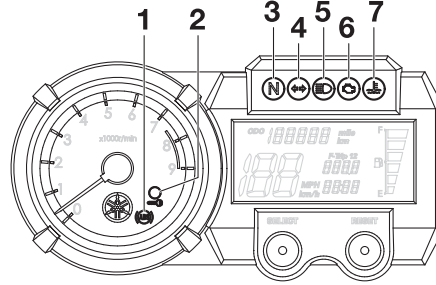
Sinyaller ve uyarı lambaları

XT660Z için

3



1. Immobilizer sistemi gösterge lambası
2. Boş vites gösterge lambası “N”
3. Sinyal gösterge lambası “↔”
4. Uzun huzme gösterge lambası “≡O”
5. Motor arızası uyarı lambası “⚠”
6. Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “⚡”



1. Kilitleme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası “(ABS)”
2. Immobilizer sistemi gösterge lambası
3. Boş vites gösterge lambası “N”
4. Sinyal gösterge lambası “↔”
5. Uzun huzme gösterge lambası “≡O”
6. Motor arızası uyarı lambası “⚠”
7. Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “⚡”

Sinyal gösterge lambası “↔”

Dönüş için sinyal verildiğinde bu lamba sol veya sağda yanıp sönmeye başlayacaktır.

Sinyal gösterge lambasının elektrik devresi anahtarı ON “AÇIK” konumuna

getirilerek kontrol edilebilir. Gösterge lambası birkaç saniye süreyle yanıp sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

EAUB1520

Boş vites gösterge lambası “N”

Bu uyarı lambası vites boştayken yanar. Boş Vites gösterge lambasının elektrik devresi anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Gösterge lambası birkaç saniye süreyle yanıp sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

EAUB1530

Uzun huzme gösterge lambası “≡O”

Bu gösterge lambası uzun huzme far yakıldığında yanar. Uzun huzme gösterge lambasının elektrik devresi anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Gösterge lambası birkaç saniye süreyle yanıp sonra sönmezse, elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

EAU11444

Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası “”

Motor aşırı ısındığında bu uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda motoru derhal durdurun ve motorun soğumasını bekleyin.

Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar “ON” (AÇIK) konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

Anahtar “ON” (AÇIK) konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmeye elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

ECA10021

DİKKAT

Motor aşırı ısınmışsa çalıştırmayı durdurun.

İPUCU

- Radyatör fanıyla donatılmış araçlar için radyatör fan(lar)ı, radyatördeki soğutma suyu ısısına göre otomatikman açılır veya kapanır.

- Motor hararet yapmışsa sayfa 6-40'ta yer alan talimatlara bakın.

EAU11534

Motor arızası uyarı lambası “”

Bu uyarı lambası, motoru izleyen elektrik devresinde herhangi bir problem saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. (Kendi kendine teşhis cihazı ile ilgili açıklama için 3-8 no'lu sayfaya bakın.) Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar “ON” (AÇIK) konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar “ON” (AÇIK) konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmeye elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

EAU11545

ABS uyarı lambası “” (ABS modelleri için)

Sürüş esnasında bu lamba yanar ya da yanıp sönerse, ABS arızalanmış olabilir. Böyle bir durumda sistemi Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

(Sayfa 3-12'ye bakın).

EWA10081

⚠ UYARI

Sürüş sırasında ABS uyarı lambası yanar ya da yanıp sönerse fren sistemi klasik frenlemeye döner. Bu sebeple ani duruşlarda tekerleklerin kilitlenmemesine dikkat edin. Uyarı lambası sürüş sırasında yanar veya yanıp sönerse sistemi en kısa zamanda Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar “ON” (AÇIK) konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

Anahtar “ON” (AÇIK) konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmeye elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

EAU26877

EAU51942

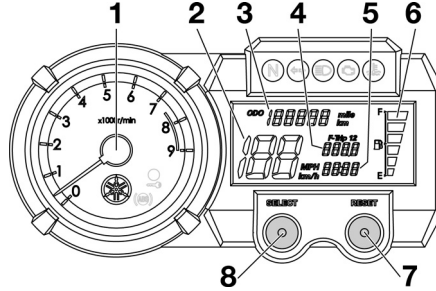
İmmobilizer sistemi gösterge lambası “İ”

Gösterge lambasının elektrik devresi, anahtar “ON” konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Gösterge lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar “ON” (AÇIK) konumuna getirildikten sonra gösterge lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmeye elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Anahtar OFF “KAPALI” konumuna getirildiğinde, 30 saniye sonra gösterge lambası immobilizer sisteminin etkinleştirildiğini göstermek için yanıp sönmeye başlayacaktır. 24 saat sonra, gösterge lambası yanıp sönmeyi bırakır ancak immobilizer sistemi hala devrededir.

Kendi kendine teşhis cihazı ayrıca immobilizer sistem devrelerindeki problemleri de saptar. (Kendi kendine teşhis cihazı ile ilgili açıklama için 3-8 no'lu sayfaya bakın.)

Çok fonksiyonlu ekran



1. Devir göstergesi
2. Hız göstergesi
3. Kilometre Sayacı
4. Mesafe göstergesi/Yedek depo mesafe göstergesi
5. Saat
6. Yakıt göstergesi
7. “RESET” (SIFIRLAMA) düğmesi
8. “SELECT” (SEÇME) düğmesi

⚠ UYARI

Çok fonksiyonlu göstergede herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olun. Sürüş esnasında ayarları değiştirmek dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

Çok işlevli göstergede aşağıdaki donanımlar yer alır:

- hız göstergesi (motosikletin hızını belirtir)
- devir göstergesi (motor devrini gösterir)
- kilometre sayacı (motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir)
- iki mesafe sayacı (son sıfırlama işleminden o ana kadar kat edilen mesafeyi gösterir)
- yedek depo mesafe sayacı (yakıt göstergesinin alt bölümü yanıp sönmeye başladığından itibaren kat edilen mesafeyi gösterir)
- saat
- yakıt göstergesi
- kendi kendine teşhis cihazı

İPUCU

- “SELECT” (SEÇME) ve “RESET” (SIFIRLAMA) düğmelerine basmadan önce kontak anahtarını “ON” (AÇIK) konumuna almayı unutmayın.
- Yalnızca İngiltere için: Hız göstergesini ve kilometre sayacını/mesafe sayacını mil ve kilometre değerleri arasında değiştirmek için, “SELECT” ve “RESET” düğmelerini aynı anda basılı tutarken anahtarı “ON” konumuna çevirin. Gösterge yazıları

EWA12312

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

yanıp sönmeye başladığında, kilometre ve mil arasında geçiş yapmak için “SELECT” düğmesine basın.

DİKKAT

ECA10031

Motoru, devir göstergesinin kırmızı bölgesinde çalıştırmayın.

Kırmızı bölge: 7500 dev/dak ve üzeri

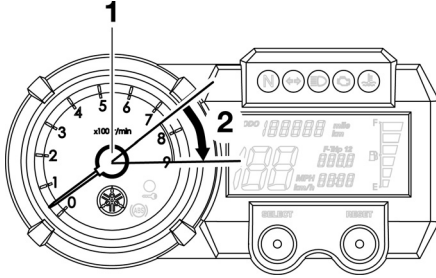
TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP 1

Yakıt deposundaki yakıt miktarı XT660Z 6.7 L - XT660ZA 5.8 L seviyesine düşerse, yakıt göstergesinin alt segmenti yanıp sönmeye başlayacak ve kilometre sayacı kendiliğinden “F-TRIP” moduna geçerek o andan itibaren kat edilen mesafeyi ölçmeye başlayacaktır. Bu durumda “SELECT” (SEÇME) düğmesine basılarak ekranda mesafe göstergeleri arasında aşağıdaki sırada geçiş yapılabilir:

Mesafe sayacı ve devir göstergesi modları

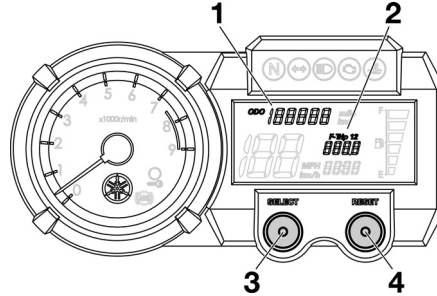
F-TRIP → TRIP 1 → TRIP 2 → F-TRIP

Devir göstergesi



1. Devir göstergesi
2. Devir göstergesi kırmızı bölge

Devir göstergesi sürücüye motor devrini gösterir ve sürücünün ideal devir aralığını belirlemesine yardımcı olur. Anahtar “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde, devir göstergesi ibresi elektrik devresini test etmek için devir/dakika aralığının tamamını bir defaya mahsus geçecektir.



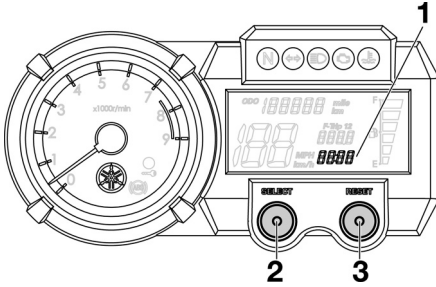
1. Kilometre Sayacı
2. Mesafe göstergesi/Yedek depo mesafe göstergesi
3. “SELECT” (SEÇME) düğmesi
4. “RESET” (SIFIRLAMA) düğmesi

SELECT “SEÇME” düğmesine basılması, mesafe sayaçları “TRIP 1” ve “TRIP 2” arasında aşağıdaki sırayla geçiş yapılmasını sağlar.

Mesafe göstergesini sıfırlamak için önce mesafe göstergesini “SELECT” (SEÇME) düğmesiyle seçin ve sonra da “RESET” (SIFIRLAMA) düğmesine dört saniyeden uzun bir süre basın. Yedek depo mesafe göstergesini elle sıfırlamadığınız takdirde, yakıt aldıktan 5 kilometre (3 mil) sonra gösterge kendiliğinden önceki ekrana döner.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Saat modu



1. Saat
2. "SELECT" (SEÇME) düğmesi
3. "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesi

İPUCU

Saat kontak anahtarını konumundan bağımsız olarak çalışır.

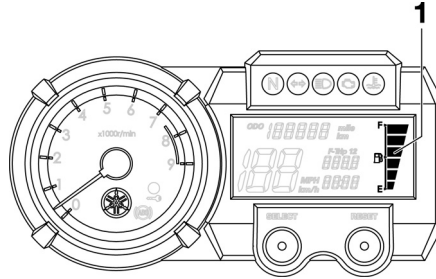
Saatin ayarlanması:

1. "SELECT" (SEÇME) düğmesini en az dört saniye basılı tutun.
2. Saat hanesi yanıp sönmeye başladığında "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine basarak saati ayarlayın.
3. "SELECT" (SEÇME) düğmesine bastığınızda dakika hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır.
4. "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine

basarak dakika hanesini ayarlayın.

5. "SELECT" (SEÇME) düğmesine basın ve daha sonra saati çalıştırmak için düğmeyi bırakın.

Yakıt göstergesi



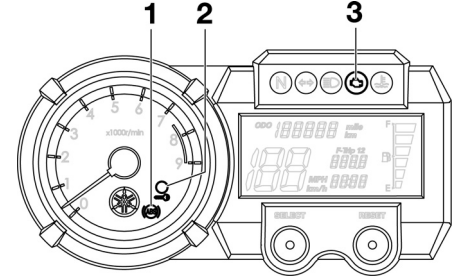
1. Yakıt göstergesi

Anahtar "ON" (AÇIK) konumda iken yakıt göstergesi depodaki yakıt miktarını gösterir. Anahtar "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde, yakıt göstergesinin tüm bölümleri, elektrik devrelerini test etmek için birbiri ardına görünecek ve kaybolacaktır. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri "E" (Boş) ibaresine doğru yaklaşır. "E" (BOŞ) ibaresine bir segment kaldığında en kısa sürede yakıt alın.

İPUCU

Bu yakıt göstergesi, kendi kendine teşhis sistemiyle donatılmıştır. Elektrik devresi arızalıysa tüm gösterge bölümleri yanıp söner. Böyle bir durumda elektrik sistemini bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

Kendi kendine teşhis özelliği



1. Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası "⊖"
2. Immobilizer sistemi gösterge lambası
3. Motor arızası uyarı lambası "⚡"

Bu modelde, çeşitli elektrikli devrelerin kontrol edilmesi için kendi kendine arıza teşhis özelliği mevcuttur.

Motor elektronik devrelerinden herhangi biri arızalıysa, motor arıza uyarı lambası yanıp söner. Bu durumda motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

(ABS modelleri için)

ABS elektrik devrelerinden herhangi biri arızalıysa, ABS uyarı lambası yanar. Bu durumda motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Bu modelde immobilizer sisteminin kontrol edilmesi için bir kendi kendine teşhis özelliği mevcuttur.

İmmobilizer sisteminin herhangi bir devresi arızalıysa, immobilizer sistemi gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır. Bu durumda motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

İPUCU

Ancak gösterge lambası beş kere yavaş yavaş yanıp sönerse ve sonra iki kez hızlı bir şekilde yanıp sönerse, bu hata sinyallerin karışmasından kaynaklanıyor olabilir. Bu durumda aşağıdakini deneyin.

1. Motoru çalıştırmak için yeniden şifre kayıt anahtarını kullanın.
2. Motor çalışırsa, motoru durdurun ve standart anahtarlarla motoru çalıştırmayı deneyin.

3. Standart anahtarların biri ya da her ikisi de aracı çalıştıramazsa, aracı, yeniden şifre kayıt anahtarını ve her iki standart anahtarı bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün ve standart anahtarları yeniden kayıt ettirin.

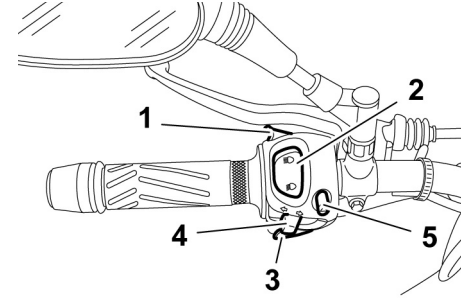
EAU12331

Hırsızlık önleme alarmı (opsiyonel)

Bu modele Yamaha Yetkili Servisleri'nde opsiyonel olarak sunulan hırsızlık önleme sistemi taktırabilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için Yamaha Yetkili Servisi ile temas kurun.

Elcik düğmeleri

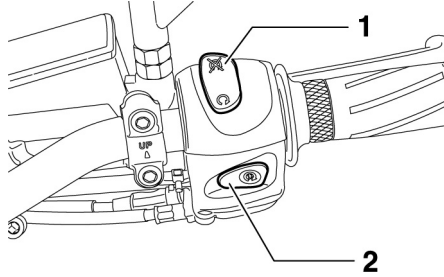
Sol



1. Selektör anahtarı "☰/○/☷"
2. Reosta düğmesi "☰/○/☷"
3. Korna düğmesi "📢"
4. Sinyal düğmesi "←/→"
5. Dörtlü flaşör düğmesi "△"

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Sağ



1. Motor durdurma düğmesi “○/⊗”
2. Marş anahtarı “⊗”

Selektör anahtarı “⊗”

EAU12350

Farı yakmak için bu düğmeye basın.

Reosta düğmesi “⊗ / ⊗”

EAU12400

Uzun farı yakmak için düğmeyi “⊗” konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi “⊗” konumuna getirin.

Korna düğmesi “⊗”

EAU12500

Bu düğmeye basılması halinde korna çalar.

Sinyal düğmesi “⊗ / ⊗”

EAU12460

Sağa dönüş sinyalini yakmak için bu

düğmeyi “⊗” konumuna getirin. Sol sinyali yakmak için düğmeyi “⊗” konumuna getirin. Serbest bırakıldığında düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için eski konumundayken (ortada) düğmeye basın.

EAU12733

Dörtlü flaşör düğmesi “⊗”

Kontak anahtarı ON “AÇIK” veya “P” konumundayken dörtlü flaşörü yakmak için bu düğmeyi kullanın (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönecektir). Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve aracınız trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücülerini uyararak kullanın.

ECA10061

DİKKAT

Motor çalışırken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.

EAU12660

Motor durdurma düğmesi “○/⊗”

Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi “○” konumuna getirin. Hakimiyetin kaybolması veya gaz telinin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak

için düğmeyi “⊗” konumuna getirin.

EAU12711

Marş anahtarı “⊗”

Marş motorunu çalıştırmak için düğmeye basın. Motoru çalıştırmadan önce sayfa 5-1’de yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

EAU44710

Anahtar “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde motor arızası uyarı lambası ve ABS uyarı lambası (yalnızca ABS modelleri için) yanacaktır ve marş düğmesine basılır, ancak bu, bir arıza olduğunu göstermez.

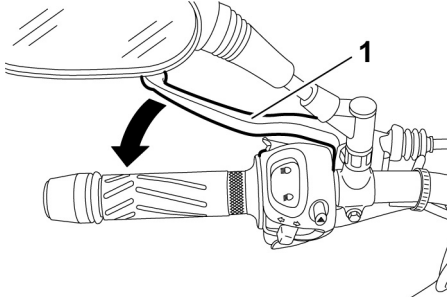
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

EAU12711

EAU12871

EAU26823

Debriyaj kolu

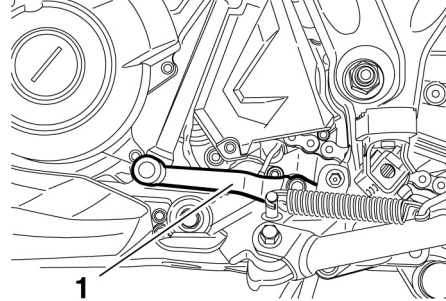


1. Debriyaj kolu

Debriyaj kolu gidonun sol tarafına yerleştirilmiştir. Debriyajı boşa almak için bu kolu gidona doğru çekin. Debriyajı çekmek için debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın. Vitesi sarsıntısız bir şekilde değiştirmek için kolu hızla çekin ve yavaşça bırakın.

Debriyaj kolunda ateşleme devre kesici sisteminin parçası olan bir debriyaj anahtarı mevcuttur. (bkz: sayfa 3-20).

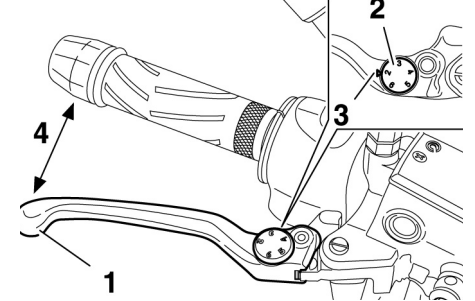
Vites değiştirme pedali



1. Vites değiştirme pedali

Vites değiştirme pedali motosikletin sol tarafındadır ve bu, motosiklette bulunan 5 vitesli sabit kavramalı şanzımda vites değiştirirken debriyaj kolu ile birlikte kullanılır.

Fren kolu



1. Fren kolu
2. Konum ayarlama çarkı
3. Ok işareti
4. Fren kolu ve elcik arasındaki mesafe

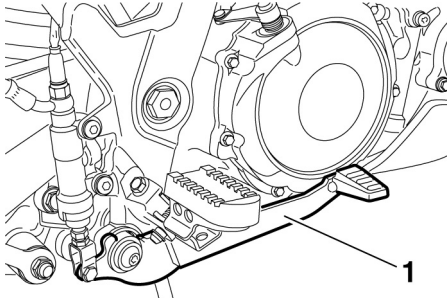
Fren kolu sağ elciğe yerleştirilmiştir. Ön frenin tutması için bu kolu elciğe doğru çekin. Fren kolunda konum ayarlama düğmesi mevcuttur. Fren kolu ve elcik arasındaki mesafeyi ayarlamak için fren kolunu elcikten uzağa doğru iterken ayarlama düğmesini çevirin. Ayarlama halkası üzerindeki değer ile fren kolu üzerindeki "△" işaretinin hizalandığından emin olun.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

EAU12941

EAU26794

Fren pedali



1. Fren pedali

Fren pedali motorun sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

ABS (ABS modelleri için)

Yamaha ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) çift elektronik kontrol sisteminden oluşur ve ön ve arka frenlerde birbirinden bağımsız olarak çalışır. ABS bir ECU tarafından izlenir ve bir arıza durumunda manuel frenlemeyi sağlar.

EWA10090

⚠ UYARI

- **ABS en iyi uzun frenleme mesafelerinde çalışır.**
- **Bazı (engebeli veya mıcırli) yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir. Bu sebeple, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aradaki uygun mesafeyi koruyun.**

İPUCU

- ABS devreye girdiğinde frenler normal şekilde çalışır. Fren kolunda veya fren pedalında bir titreme hissedilebilir ve bu bir arıza anlamına gelmez.
- Sürücünün, ABS çalıştığında fren kolu veya fren pedalındaki tit-

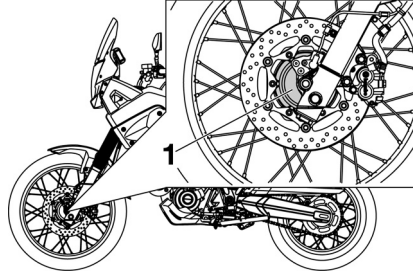
remeyi tecrübe edebileceği bir test modu vardır. Ancak özel ekipman gerektiğinden bu test için Yetkili Yamaha Servisi'ne başvurun.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

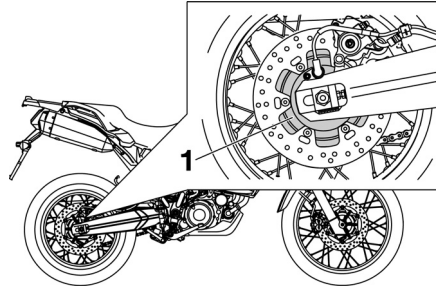
ECA16120

DİKKAT

Mıknatıs özelliğine sahip araçları (manteyik birleştirme aletleri, manyetik tornavidalar dahil) ön ve arka tekerlek göbeklerinden uzak tutun, aksi takdirde tekerlek göbeklerindeki manyetik rotorlar ABS sisteminin doğru çalışmamasına neden olabilir.



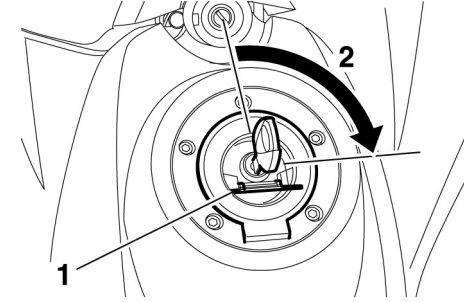
1. Ön tekerlek göbeği



1. Arka tekerlek göbeği

EAU13074

Yakıt deposu kapağı



1. Kilit kapağı
2. Aç

Yakıt deposu kapağının açılması

Kilit kapağını açın, anahtarı kilit yuvasına takın ve anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin. Kilit açılacaktır, yakıt deposu kapağı çıkarılabilir.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

1. Yakıt deposu kapağını anahtar kilide takılıyken yerleştirin.
2. Kontak anahtarını saat yönünün tersine doğru çevirerek normal konumuna getirin ve anahtarı çıkarın. Sonra da kilit kapağını kapatın.

3

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

İPUCU

Anahtar kilide takılı olmadıkça yakıt deposu kapağı yerleştirilemez. Ayrıca, yakıt deposu kapağı tam olarak yerine oturmadıkça ve kilitlemedikçe anahtar çıkarılamaz.

EWA11091

⚠ UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlemiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

Yakıt

EAU13212

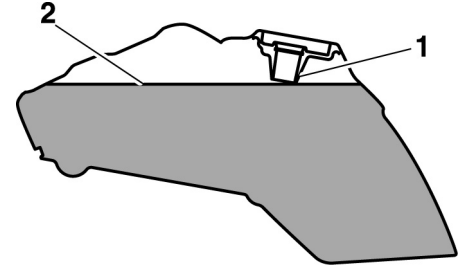
Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

EWA10881

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve aracın üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken sigara içmeyin, açık alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu asla aşırı doldurmayın. Yakıt seviyesi, doldurma borusunun dibine eriştiğinde yakıt doldurmayı durdurun. Çünkü yakıt ısındığında genişler, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan dışarı dökülmesine yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Etrafa saçılan bütün yakıtı hemen silin. **DİKKAT: Yakıt, boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.** [ECA10071]
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

EWA15151

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzinle dikkatli biçimde temas edin. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora gidin. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda su ve sabunla yıkayın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Üstünüze dökülürse elbiselerinizi değiştirin.

EAU49460

Tavsiye edilen yakıt:

SADECE KURŞUNSUZ
SÜPER BENZİN

Yakıt deposu kapasitesi:

23.0 L (6.08 US gal,
5.06 Imp.gal)

Yedek yakıt deposu kapasitesi:

XT660Z 6.7 L
XT660ZA 5.8 L

ECA11400

DİKKAT

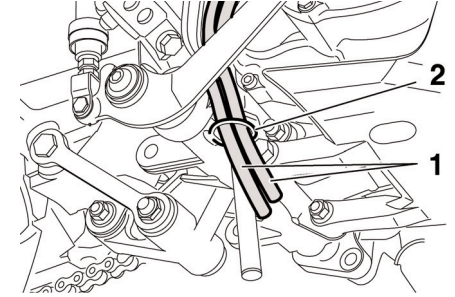
Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması durumunda farklı bir marka benzin kullanın.

Kurşunsuz benzin kullanımı buji ömrünü uzatacak ve bakım maliyetlerini azaltacaktır.

Yakıt deposu havalandırması /geri dönüş hortumu

EAUB1300



1. Yakıt deposu havalandırması/geri dönüş hortumu
2. Hortum kelepçesi

Motosikleti kullanmadan önce:

- Yakıt deposu havalandırma/ geri dönüş hortumu bağlantısını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma/geri dönüş hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve hasar görmüşse değiştirin.
- Yakıt deposu havalandırma/geri dönüş hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.
- Yakıt deposu havalandırma/geri dönüş hortumunun ucunun kelepçe içinde olduğundan emin olun.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Katalitik konvertörler

EAU13445

Bu motosikletin egzoz sisteminde katalitik konvertör yer almaktadır.

⚠ UYARI

EWA10862

Egzoz sistemi motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, aracı yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyiniz. Uzun süreli rölanti ısının artmasına yol açabilir.

DİKKAT

ECA10701

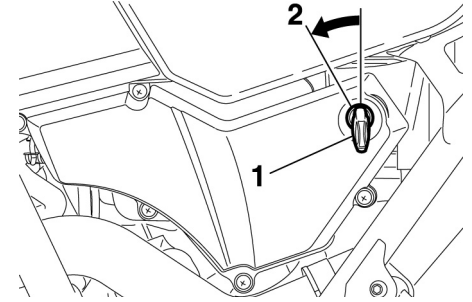
Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertörün hasar görmesine sebep olacaktır.

Sele

EAU13861

Selenin çıkarılması

1. Anahtarı sele kilidine takın, saat yönünün tersine doğru çevirin ve seleyi çekerek çıkarın.



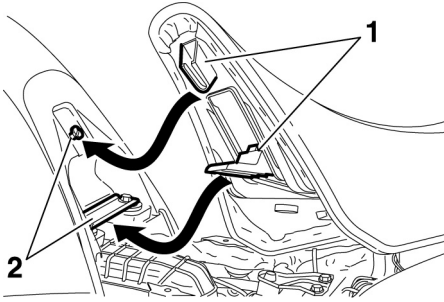
1. Sele kilidi

2. Aç

Selenin takılması

Selenin ön tarafındaki çıkıntıları sele tutucusuna yerleştirin, selenin arka tarafını bastırarak seleyi sabitleyin ve anahtarı çıkarın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI



1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

İPUCU

Sürüş öncesinde selenin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Ön çatalın ayarlanması

EAUS1920

XT660Z için:

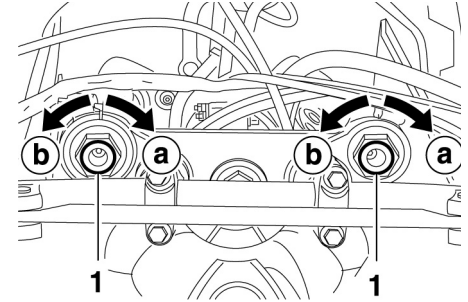
Ön çatalda önyük ayarlama cıvataları mevcuttur.

EWA10180

⚠ UYARI

Her iki çatal ayaklarını da daima eşit olarak ayarlayın, aksi takdirde kontrol ve hakimiyet zorlaşacaktır.

Yay önyükünü aşağıdaki yöntemle ayarlayın. Yay önyükünü artırarak amortisörü sertleştirmek için her iki çatal ayağında da ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Yay önyükünü azaltarak süspansiyonu yumuşatmak için her iki çatal ayağında da ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.



1. Yay önyük ayar cıvatası

İPUCU

Bu ayarı yapmak için alet çantasında yer alan 10 mm altıgen anahtarı kullanabilirsiniz.

Yay önyükü ayarı:

Asgari (yumuşak):

(b)* yönünde 0 tur

Standart:

(b)* yönünde 22 tur

Azami (sert):

(b)* yönünde 27 tur

*Ayarlama cıvatası önce sonuna kadar (a) yönünde çevrilmiş olmalıdır.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

XT660ZA için:

Bu ön çatal ayarlanamaz.

3

Amortisör grubunun ayarlanması

EAUB1462

Bu amortisör grubunda yay önyüklü ayar halkası mevcuttur.

ECA10101

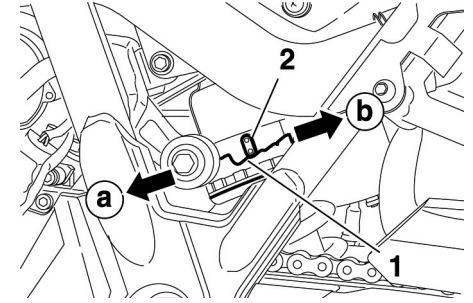
DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, azami veya asgari ayarların ötesine geçmeyiniz.

Yay önyükünü aşağıdaki yöntemle ayarlayın. Yay önyükünü artırarak amortisörü sertleştirmek için ayar halkasını (a) yönünde çevirin. Yay önyükünü azaltarak amortisörü gevşetmek için ayar halkasını (b) yönünde çevirin.

İPUCU

Ayar halkası üzerindeki dili amortisör üzerindeki konum göstergesiyle hizalayın.



1. Yay ön yük ayar halkası

2. Konum göstergesi

EWAB0020

⚠ UYARI

Egzoz sistemi soğumadan asla yay önyükü ayarı yapmayın.

Yay önyükü ayarı:

Asgari (yumuşak):

1

Standart:

2

Azami (sert):

9

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

EWA10221

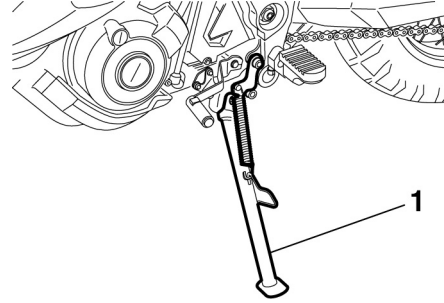
⚠ UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı nitrojen gazı içermektedir. Amortisör grubunda işlem yapmadan önce aşağıdaki bilgileri okuyun.

- Silindir grubunu açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, ani yükselen gaz basıncı nedeniyle patlamaya neden olabilir.
- Amortisör silindirlerini deforme etmeyin veya hasar vermeyin. Silindirin hasar görmesi yetersiz sönümleme performansına sebep olabilir.
- Hasar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeyin. Amortisör grubunu Yamaha servisine götürebilirsiniz.

EWA10221

Yan ayak



1. Yan ayak

Yan ayak şasinin sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağınızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

Yan ayak anahtarı, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için lütfen 3-20 no'lu sayfaya bakın)

EAU15303

⚠ UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken çalıştırılmamalıdır. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosikle sürücünün yan ayağı motoru çalıştırmadan toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi aşağıda belirtildiği gibi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün.

3

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

EAU15314

Ateşleme devresi kesme sistemi

3 Ateşleme devresi kesme sistemi (yan ayak anahtarı, debriyaj anahtarı ve boş vites anahtarı ile entegre) aşağıdaki özelliklere sahiptir.

- Şanzıman herhangi bir viteste ve yan ayak yukarıdayken, fakat debriyaj kolu çekilmemişken motosiklet çalıştırılmaz.
- Şanzıman herhangi bir viteste ve debriyaj kolu çekilmişken ancak yan ayak aşağıdayken motosiklet çalıştırılmaz.
- Şanzıman herhangi bir vitesteyken yan ayak aşağı inerse motor durdurulur.

Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını burada belirtilen yöntemlerle periyodik olarak kontrol edin.

İPUCU

Bu test sıcak motorda daha güvenilir sonuçlar verir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Motor çalışmıyorken:

1. Yan ayağı aşağı indirin.
 2. Motor durdurma düğmesinin "C" konumunda olduğundan emin olun.
 3. Anahtarı açık konuma getirin.
 4. Şanzımanı boşa alın.
 5. Marş düğmesine basın.
- Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Motor çalışırken:

6. Yan ayağı yukarı kaldırın.
 7. Debriyaj kolunu çekili tutun.
 8. Şanzımanı herhangi bir vitese alın.
 9. Yan ayağı aşağı indirin.
- Motor duruyor mu?

EVET HAYIR

Motor durduktan sonra:

10. Yan ayağı yukarı kaldırın.
 11. Debriyaj kolunu çekili tutun.
 12. Marş düğmesine basın.
- Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. Motosiklet kullanılabilir.

⚠ UYARI

Herhangi bir arıza tespit edildiğinde sistemi derhal Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Boşa alma düğmesi doğru çalışmıyor olabilir. Motosiklet, Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

Yan ayak düğmesi doğru çalışmıyor olabilir. Motosiklet, Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

Debriyaj düğmesi doğru çalışmıyor olabilir. Motosiklet, Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

EAU15596

Kullanmadan önce her defasında aracınızın güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu Kullanıcı Elkitabında yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

EWA11151

⚠ UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde aracınızı kullanmayın. Sorun, bu el kitabındaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse aracınızı Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Bu aracı kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	<ul style="list-style-type: none">• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin.• Gerekliyse yakıt ilave edin.• Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.• Yakıt deposu havalandırma/geri dönüş hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.	3-14
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none">• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin.• Gerekliyse, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin.• Araçta yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	6-11
Soğutma suyu	<ul style="list-style-type: none">• Haznedeki soğutma suyu seviyesini kontrol edin.• Gerekliyse, belirtilen seviyeye kadar uygun soğutma suyu ekleyin.• Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-14
Ön fren	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa, hidrolik sistemdeki havayı Yamaha Yetkili Servisi'nde boşalttırın.• Koldaki boşluğu kontrol edin.• Gerekliyse ayarlayın.• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.• Gerekirse değiştirin.• Haznedeki hidrolik sıvı seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun fren yağı ekleyin.• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-21

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa, hidrolik sistemdeki havayı Yamaha Yetkili Servisi'nde boşalttırın.• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.• Gerekirse değiştirin.• Haznedeki hidrolik sıvı seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun fren yağı ekleyin.• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-21
Kavrama	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Gerekliyorsa kabloyu yağlayın.• Koldaki boşluğu kontrol edin.• Gerekliyorsa ayarlayın.	6-20
Gaz kolu	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Kabloda boşluk olup olmadığını kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde Yamaha Yetkili Servisi'nde kablo boşluğunu ayarlatın, kabloyla kol yuvasını yağlatın.	6-17, 6-25
Kumanda kabloları	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	6-25
Tahrik zinciri	<ul style="list-style-type: none">• Zincir boşluğunu kontrol edin.• Gerekliyorsa ayarlayın.• Zincirin durumunu kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	6-23, 6-24
Tekerlekler ve lastikler	<ul style="list-style-type: none">• Hasar olup olmadığını kontrol edin.• Lastiğin durumunu ve diş derinliğini kontrol edin.• Hava basıncını kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde düzeltin.	6-17, 6-19
Fren pedalı	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Gerekliyorsa pedal pivot noktalarını yağlayın.	6-26
Fren ve debriyaj kolları	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Gerekli olduğu takdirde kol pivot noktalarını yağlayın.	6-25
Yan ayak	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Gerekli olduğu takdirde pivotu yağlayın.	6-26

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Şasi bağlantıları	<ul style="list-style-type: none">Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.Gerekli olduğu takdirde sıkın.	—
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve anahtarlar	<ul style="list-style-type: none">Çalışmasını kontrol edin.Gerekli olduğu takdirde düzeltin.	—
Yan ayak anahtarı	<ul style="list-style-type: none">Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin.Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha Yetkili Servisi'nde aracınızı kontrol ettirin.	3-19

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

EAU15951

Tüm kumandaları öğrenmek için Kullanıcı El kitabını dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa Yamaha Yetkili Servisi'ne başvurun.

EWA10271

⚠ UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

EAU45310

İPUCU

Bu modelde, devrilme durumunda motoru durdurmak için eğilme açısı sensörü bulunmaktadır. Olası bir devrilme sonrasında aracı tekrar çalıştırmak için, kontak anahtarını önce "OFF" (KAPALI), daha sonra "ON" (AÇIK) konumuna getirin. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.

EAUS1950

Motorun çalıştırılması

Ateşleme devresi kesme sisteminin motosikleti çalıştırmanıza engel olmaması için aşağıdaki koşullardan birinin sağlanması gerekir:

- Vites boşa olmalıdır.
- Yan ayak yukarıdayken şanzıman herhangi bir viteste ve debriyaj kolu çekili olmalıdır.

EWA10290

⚠ UYARI

- Motoru çalıştırmadan önce sayfa 3-20'de belirtilen yöntemle ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin.
- Yan ayak aşağıdayken asla motosikleti kullanmayın.

1. Kontak anahtarını ON "AÇIK" konumuna getirin ve motor durdurma düğmesinin "O" konumunda olduğundan emin olun.

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

ECAS0040

DİKKAT

Aşağıdaki gösterge ve uyarı lambaları birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

- Boş vites gösterge lambası
- Sinyal gösterge lambası
- Uzun huzme gösterge lambası
- Motor arızası uyarı lambası
- Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası
- Immobilizer sistemi gösterge lambası
- ABS uyarı lambası (ABS modelleri için)
- Uyarı ve gösterge lambası sönmese ilgili devrelerin kontrol edilmesi için sayfa 3-4'ye bakın.

2. Şanzımanı boşa alın.

İPUCU

Vites boşa alındığında, boş vites gösterge lambası yanıyor olmalıdır, aksi takdirde elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

3. Marş düğmesine basarak motoru çalıştırın. **DİKKAT: Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani olarak gaz vermeyin.**^[ECA11041]

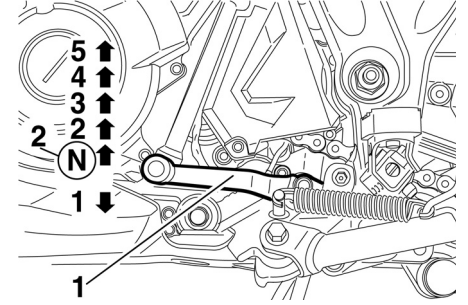
İPUCU

Motor çalışmazsa marş düğmesini bırakın, birkaç saniye bekleyin ve tekrar deneyin. Akünün boşalmaması için marşa her seferinde kısa aralıklarla basın. Marşa 10 saniyeden daha uzun bir süre basmayın.

İPUCU

Motor gaz verilmesine normal tepki veriyorsa ısınmıştır.

Vites değiştirme



1. Vites değiştirme pedali

2. Boş vites konumu

Şanzıman ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar.

Vites pedalının kullanılması şekilde gösterilmiştir.

İPUCU

Vitesi boşa almak için vites pedalına en alt kademeye gelene kadar üst üste basın ve sonra bir kademe yükseltin.

EAU16671

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

DİKKAT

ECA10260

EAU16810

EAU16841

- Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Boş viteste dahi şanzıman sadece motor çalışırken yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.
- Vites değiştirirken her zaman debriyajı kullanın. Motor, şanzıman ve tahrik mekanizması zorla yapılan vites değiştirme işleminin şokuna dayanacak şekilde dizayn edilmemiştir ve debriyajı kullanmadan yapılan vites değişikliğinden zarar görebilir.

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçınin.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değilken yüksek motor devrinden sakının.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Motor Alıştırma (rodaj) dönemi

İlk 1600 km (1000 mil) yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız. Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1.600 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olan durumlardan kaçınılmalıdır.

5

EAU17101

0 -1.000 km

- Motosikleti 4500 devir/dakikanın üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçınin. **DİKKAT: Motor 1000 km (600 mil) çalıştıktan sonra motor yağı ve yağ filtresi elemanı değiştirilmelidir.**

1000–1600 km (600–1000 mil)

- Motosikleti 6000 devir/dakikanın üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçınin.

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

1.600 km ve sonrası

- Motosiklet normal olarak kullanılabilir.

ECA10310

DİKKAT

- Motoru devir göstergesi kırmızı bölgede çalıştırmayın.
- Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor problemiyle karşılaşırsanız, hemen bir Yamaha Yetkili Servisi'n e başvurun.

EAU17213

Park etme

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.

EWA10311

⚠ UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yayaların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zeminlere park etmeyin, aksi takdirde araç yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen çimen veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.

EAU17243

Periyodik bakım, ayarlama ve yağlama sayesinde motosikletinizi mümkün olan en verimli ve güvenli koşullarda tutabilirsiniz. Güvenlik, araç sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, kullanım yeri ve kişisel kullanım farkı periyodik bakımdan daha erken bakım gerektirebilir.

EWA10321

⚠ UYARI

Aracın bakımının doğru yapılmaması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması servis esnasında veya aracınızı kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Araç servisine aşına değilseniz, servis için Yamaha yetkili servisine başvurun.

EWA15121

⚠ UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve şoklara ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Servis esnasında motoru çalıştırmak göz yaralanmalarına, yanmalara, yangına ve ölüme dahi neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-1 no'lu sayfaya bakın.

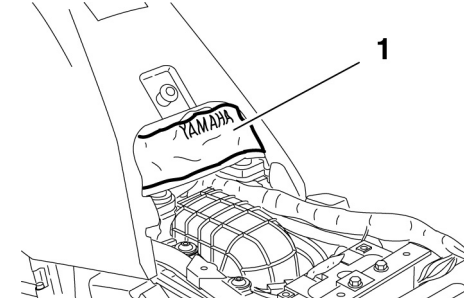
EWA15460

⚠ UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

EAU17381

Avadanlık



1. Avadanlık

Aletler selenin altında yer almaktadır. (bkz: sayfa 3-16).

Bu elkitabındaki servis bilgileri kendinizin yapabileceği küçük onarım veya koruyucu bakımlar için size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Bunun yanında, bakımı doğru olarak yapmak için tork anahtarları gibi diğer aletler gerekebilir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

İPUCU

Bakım için yeterli aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlerini Yamaha Yetkili Servisi'ne yaptırmanızı öneriyoruz.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

EAU46861

İPUCU

- **Kilometre bazında bakım yapılmadıysa (İngiltere için mil bazında), yıllık kontrol her yıl yapılmalıdır.**
- 50000 km'den (30000 mil) itibaren her 10000 km'de (6000 mil) bakım yaptırın.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

EAU46910

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI OKUMASI					YILLIK KONTROL
			1000 km (600 mil)	10000 km (6000 mil)	20000 km (12000 mil)	30000 km (18000 mil)	40000 km (24000 mil)	
1	*	Yakıt hattı		√	√	√	√	√
2		Buji		√		√		
		• Değiştirin.			√	√		
3	*	Supaplar			√		√	
4	*	Yakıt enjeksiyonu	√	√	√	√	√	√
5	*	Egzoz susturucuları ve egzoz boruları	√	√	√	√	√	
6	*	Hava emme sistemi		√	√	√	√	√

6

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

EAU1770C

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI OKUMASI					YILLIK KONTROL
			1000 km (600 mil)	10000 km (6000 mil)	20000 km (12000 mil)	30000 km (18000 mil)	40000 km (24000 mil)	
1	Hava filtresi elemanı	• Değiştirin.			√		√	
2	Kavrama	• Çalışmasını kontrol edin. • Ayarlayın.	√	√	√	√	√	
3	* Ön fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve araçta hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Fren balatalarını değiştirin.	√	√	√		√	√
4	* Arka fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve araçta hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Fren balatalarını değiştirin.	√	√	√	√	√	√
5	* Fren hortumları	• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. • Değiştirin.	√	√	√	√	√	√
6	* Tekerlekler	• Yalpalamayı, tel gerginliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse telleri gerin.	√	√	√	√	√	
7	* Lastikler	• Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekirse değiştirin. • Hava basıncını kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde düzeltin.		√	√	√	√	√
8	* Tekerlek rulmanları	• Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		√	√	√	√	

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI OKUMASI					YILLIK KONTROL
			1000 km (600 mil)	10000 km (6000 mil)	20000 km (12000 mil)	30000 km (18000 mil)	40000 km (24000 mil)	
9	*	Salıncak		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Çalışmasını ve aşırı boşluk olup olmadığını kontrol edin. Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın. 	Her 50000 km'de (30000 mil)					
10		Tahrik zinciri	Her 500 km'de bir ve motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürüş sonrasında					
		<ul style="list-style-type: none"> Zincir boşluğunu, hizalamasını ve durumunu kontrol edin. Ayarlayın ve zinciri özel o-ring zincir yağı ile iyice yağlayın. 						
11	*	Gidon rulmanları	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Rulman boşluğunu ve gidonun sert olup olmadığını kontrol edin. Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın. 	Her 20000 km'de (12000 mil) bir					
12	*	Şasi bağlantıları		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. 						
13		Fren kolu pivot mili		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Silikon gres ile yağlayın. 						
14		Fren pedalı pivot mili		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Silikon gres ile yağlayın. 						
15		Debriyaj kolu pivot mili		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın. 						
16		Yan ayak		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Çalışmasını kontrol edin. Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın. 						
17	*	Yan ayak anahtarı	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Çalışmasını kontrol edin. 						

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI OKUMASI					YILLIK KONTROL
			1000 km (600 mil)	10000 km (6000 mil)	20000 km (12000 mil)	30000 km (18000 mil)	40000 km (24000 mil)	
18	*	Ön çatal		✓	✓	✓	✓	
19	*	Amortisör grubu		✓	✓	✓	✓	
20	*	Arka süspansiyon röle kolu ve bağlantı kolu pivot noktaları		✓	✓	✓	✓	
					✓		✓	
21		Motor yağı	✓	✓	✓	✓	✓	
22		Motor yağı filtre elemanı	✓		✓		✓	
23	*	Soğutma suyu seviyesini ve araçta soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
		Değiştirin.	Her 3 yılda bir					
24	*	Ön ve arka fren sviçleri	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25		Hareketli parçalar ve kablolar		✓	✓	✓	✓	✓
26	*	Gaz kolu muhafazası ve teli		✓	✓	✓	✓	✓

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	1000 km (600 mil)	10000 km (6000 mil)	20000 km (12000 mil)	30000 km (18000 mil)	40000 km (24000 mil)	YILLIK KONTROL
27	*	Aydınlatmalar, sinyaller ve anahtarlar <ul style="list-style-type: none">Çalışmasını kontrol edin.Far huzmesini ayarlayın.		√	√	√	√	√

EAUM1890

İPUCU

- Aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık temizlenmelidir.
- Hidrolik fren servisi
 - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - Fren ana merkezi iç parçalarını ve kaliperi ve fren hidroliğini her iki yılda bir değiştirin.
 - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Panellerin sökülmesi ve takılması

EAU18771

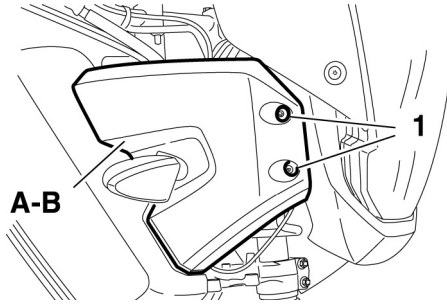
Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen panellerin sökülmesi gerekmektedir. Panellerin sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.

Panel A ve B

EAUB1541

Panellerin birinin sökülmesi

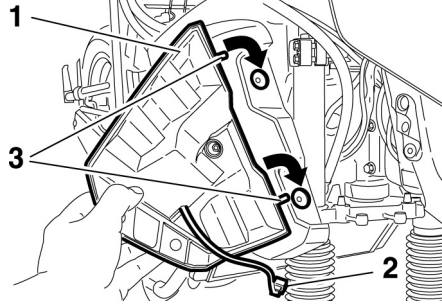
Cıvatayı sökün ve paneli gösterilen yerlerden tutup dışarı doğru çekin.



1. Panel bağlantı cıvatası
- A. Sağ panel
- B. Sol panel

Panelin takılması

Paneli yerine yerleştirin ve cıvataları takın.

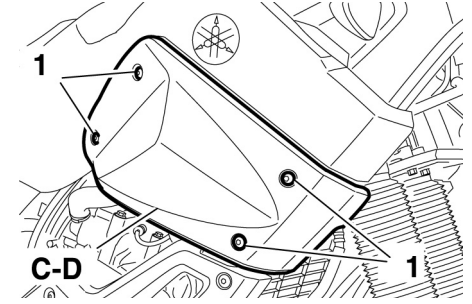


1. Panel
2. Sinyal lambası bağlantısı
3. Pim

Panel C ve D

Panellerin birinin sökülmesi

Cıvatayı sökün ve paneli gösterilen yerlerden tutup dışarı doğru çekin.



1. Panel bağlantı cıvatası
- C. Sağ panel
- D. Sol panel

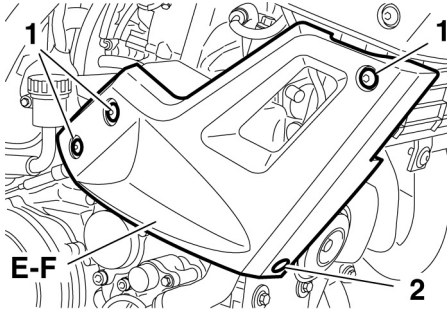
Panelin takılması

Paneli gösterildiği gibi yerine yerleştirin ve cıvataları takın.

Panel E ve F

Panellerin birinin sökülmesi

1. Cıvataları sökün.
2. Geçme bağlantıları sökün ve paneli gösterilen yerlerden tutup dışarı doğru çekin.



1. Panel bağlantı civatası
2. Klips
- E. Sağ panel
- F. Sol panel

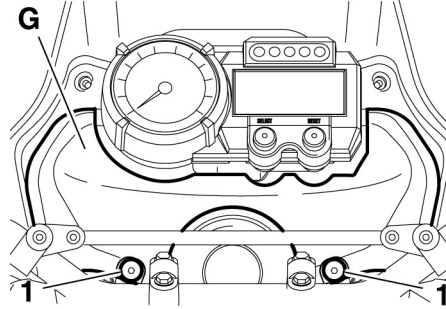
Panelin takılması

1. Paneli yerine yerleştirin.
2. Geçme bağlantıları ve klipsleri takın.

Panel G

Panelin sökülmesi

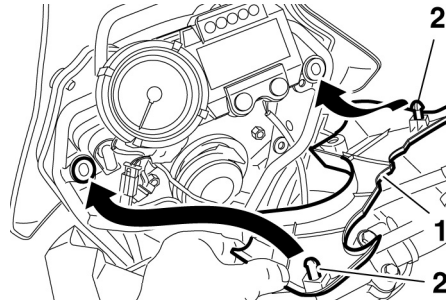
Cıvatayı sökün ve paneli gösterilen yerlerden tutup dışarı doğru çekin.



1. Panel bağlantı civatası
- G. Panel

Panelin takılması

Paneli yerine yerleştirin ve cıvataları takın.



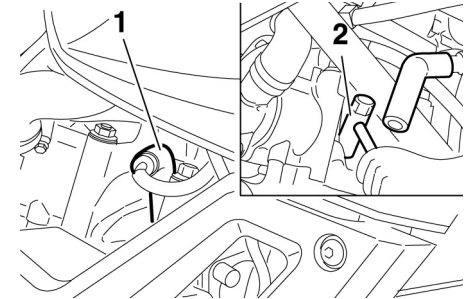
1. Panel
2. Pim

Bujilerin kontrol edilmesi

Buji motorun önemli bir parçasıdır ve kontrol edilmesi kolaydır. Bujiyi periyodik olarak sökmeli ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Ayrıca, bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

Bujinin çıkarılması

1. Buji kapağını çıkarın.



1. Buji kapağı
2. Buji anahtarı

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

2. Bujiyi alet kutusunda yer alan buji anahtarlarıyla şekilde gösterildiği gibi çıkarın.

Bujinin kontrol edilmesi

1. Buji üzerindeki merkez elektrot çevresinde bulunan porselen izolatörün açık ten renginde olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur).

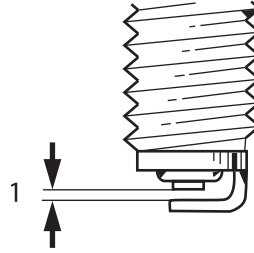
İPUCU

Buji ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

2. Bujide elektrod aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/CR7E

3. Tırnak aralığını sentil ile ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



ZAUM0037

1. Buji tırnak aralığı

Buji tırnak aralığı:
0,7–0,8 mm

Bujinin takılması

1. Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, sonra da buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.
2. Buji anahtarlarıyla bujiyi takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.

Sıkma torku:

Buji:

12.5 Nm (1.25 m•kgf)

İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının bulunmadığı bir durumda, doğru torkun iyi bir tahmini parmak sıkıştırmasını geçen 1/4 veya –1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha Yetkili Servisi'nde tork değerini kontrol ettirin.

3. Buji kapağını takın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Motor yağı ve filtre elemanı

EAUB1561

Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın.

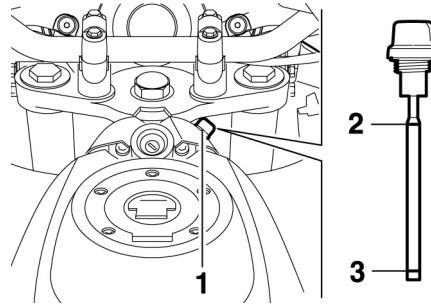
İPUCU

Yağ seviyesini kontrol ederken motosikletin dik durduğundan emin olun. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.

2. Motoru çalıştırın, 10 - 15 dakika ısınmasını bekleyin ve sonra da motoru durdurun.
3. Yağ doldurma kapağını çıkarın, gösterge çubuğunu çıkarın ve temizleyin, tekrar delikten içeri sokun (vidalama hareketi yapmayın) ve daha sonra tekrar çıkarıp yağ seviyesini kontrol edin.

İPUCU

- Motor yağ haznesi şasinin içinde yer almaktadır.
- Motor yağı maksimum ve minimum seviyeler arasında olmalıdır.



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. Azami seviye işareti
3. Asgari seviye işareti

EWA10361

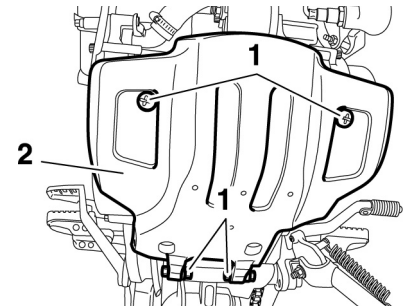
⚠ UYARI

Motosikleti yüksek süratte kullandıktan sonra motor yağı haznesini açmayın, aksi takdirde yağ sıçrayarak yaralanmalara sebep olabilir. Yağ haznesi kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

4. Yağ seviyesi asgari seviyenin altındaysa doğru seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin. **DİKKAT: Yağ seviyesinin yeterli miktarda olduğundan emin olmadıkça aracı çalıştırmayın.** [ECA10011]
5. Yağ doldurma kapağını takın.

Motor yağının değiştirilmesi (yağ filtresi elemanı dahil veya hariç)

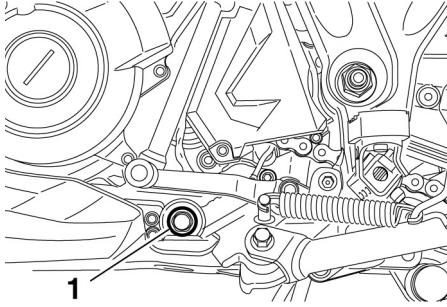
1. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
2. Vidaları sökerek motor muhafazasını çıkarın.



1. Vida
2. Motor koruma

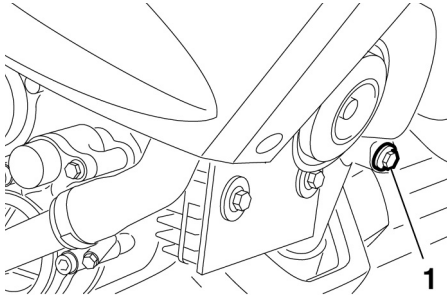
PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

3. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.
4. Motor yağı doldurma kapağını ve tahliye civatasını karterden yağı çıkarmak için çıkarın.



1. Motor yağı tahliye civatası (karter)

5. Yağ haznesinden yağı çıkarmak için tahliye civatasını çıkarın.



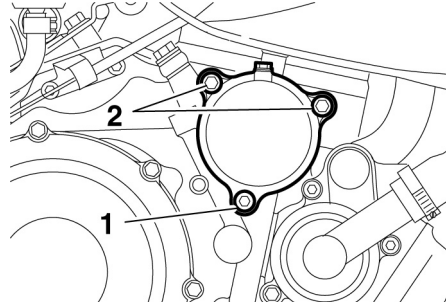
1. Motor yağı tahliye civatası (yağ haznesi)

6. Yağ filtresi elemanından yağı çıkarmak için yağ filtresi elemanı tahliye civatasını çıkarın.

İPUCU

Yağ filtresi elemanı değiştirilmeyecekse 7–9 aşamaları atlayın.

7. Civataları sökerek yağ filtresi elemanı kapağını çıkarın.

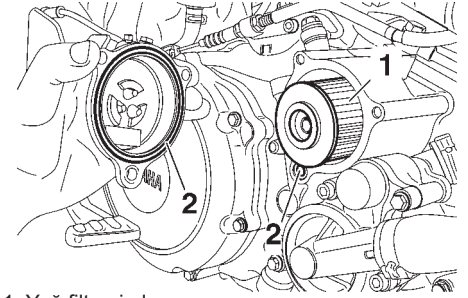


1. Yağ filtresi elemanı tahliye civatası
2. Yağ filtresi elemanı kapağı civatası:

8. Yağ filtresi elemanını ve o-ringleri çıkarın ve değiştirin.

İPUCU

O-ringlerin doğru yerleştirildiğinden emin olun.



1. Yağ filtresi elemanı
2. O-ring

9. Civataları takarak yağ filtresi elemanı kapağını sabitleyin.
10. Yağ filtresi elemanı tahliye civatasını takın.
11. Yağ filtresi elemanı kapak civatalarını ve yağ filtresi elemanı tahliye civatasını belirtilen tork değerine sıkın.

Sıkma torkları:

Yağ filtresi elemanı kapağı civatası:

10 Nm (1,0 m·kgf, 7,2 ft·lbf)

Yağ filtresi elemanı tahliye civatası:

10 Nm (1,0 m·kgf, 7,2 ft·lbf)

12. Motor yağı tahliye civatalarını takın ve sonra belirtilen tork değerinde sıkın.

Sıkma torkları:

Motor yağı tahliye civatası (karter):
30 Nm (3,0 m·kgf, 22 ft·lbf)
Motor yağı tahliye civatası (yağ haznesi):
18 Nm (1.8 m·kgf, 12.9 ft·lbf)

13. Belli miktarda tavsiye edilen tipte motor yağı ekleyin sonra da motor yağı doldurma kapağını takarak sıkın.

ECA11061

DİKKAT

Motor yağı haznesi iki adımda doldurulmalıdır. Önce motor yağı haznesini tavsiye edilen motor yağı ile 1.90 L doldurun. Sonra motoru çalıştırıp 5 veya 6 kez gaz verin, kapatıp kalan motor yağını ekleyin.

Önerilen motor yağı:

8-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ filtresi elemanı değiştirilmediğinde:

2,50 L (2,64 US qt, 2,20 Imp.qt)

Yağ filtresi elemanı değiştirildiğinde:

2.60 L

İPUCU

Motor ve egzoz sistemi soğuduktan sonra, dökülen yağı temizlediğinizden emin olun.

ECA11620

DİKKAT

- Debriyaj kaymasını önlemek için (motor yağı debriyayı da yağlamaktadır) herhangi bir kimyasal eklemeyin. Dizel özellikli “CD” yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca “ENERGY CONSERVING II” veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.
- Kartere yabancı madde girme-

mesine dikkat edin.

14. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı varsa derhal motoru durdurun ve sebebini araştırın.
15. Motoru durdurun ve sonra da yağ seviyesini kontrol ederek gerekli olduğu takdirde yağ ekleyin.
16. Vidaları takarak motor muhafazasını sabitleyin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Soğutma suyu

EAU20070

Soğutma suyu seviyesi her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

EAU20253

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın.

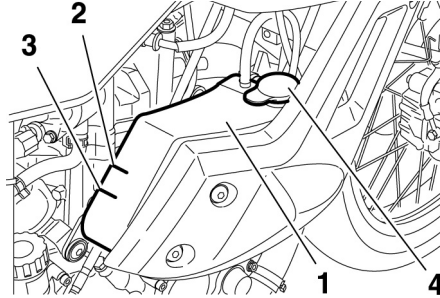
İPUCU

- Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığına bağlı olarak değişebileceğinden, soğutma suyu seviyesi motor soğukken kontrol edilmelidir.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol ederken motosikletin dik durduğundan emin olun. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.

2. Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyu miktarını kontrol edin.

İPUCU

Soğutma suyu asgari ve azami seviye işaretleri arasında olmalıdır.



1. Soğutma suyu haznesi
2. Azami seviye işareti
3. Asgari seviye işareti
4. Soğutma suyu haznesi kapağı

3. Soğutma suyu seviyesi minimum seviyede veya altındaysa, E panelini çıkarın. (bkz: sayfa 6-8) Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın ve maksimum işaretine kadar soğutma suyu ekleyin, sonra da kapağı ve paneli takın. **UYARI! Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

[EWA15161]

DİKKAT: Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya çeşme suyu ekleyin. Hasar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır. [ECA10472]

Soğutma suyu haznesi kapasitesi (azami seviye işaretine kadar):
0.50 L

EAU33031

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.** [EWA10381]

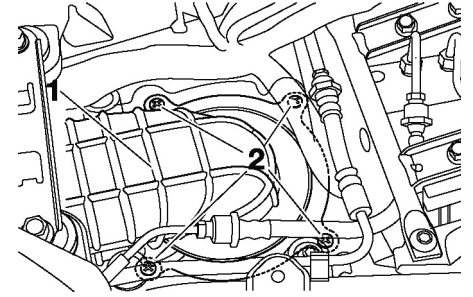
EAUB1481

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi ve kontrol hortumunun temizlenmesi

Hava filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık temizlenmelidir. Buna ek olarak hava filtresi kontrol hortumu düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli ise temizlenmelidir.

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

1. Seleyi çıkarın. (bkz: sayfa 3-16).
2. Vidaları sökerek hava filtresi muhafazasını çıkarın.

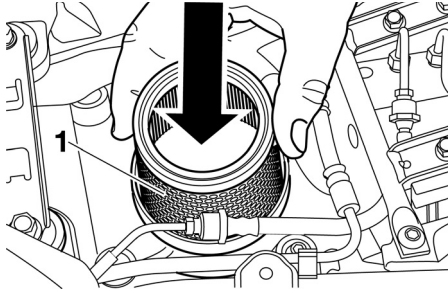


1. Hava filtresi muhafazası kapağı
2. Vida

3. Hava filtresi elemanını çekerek çıkarın.
4. Hava filtresi elemanı muhafazasına yeni bir hava filtresi elemanını gösterilen şekilde yerleştirin. **DİKKAT:** Hava filtresi elemanının muhafazaya doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Hava filtresi elemanları olmaksızın motor asla çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde pistonlar ve/veya silindirler aşırı aşınabilir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

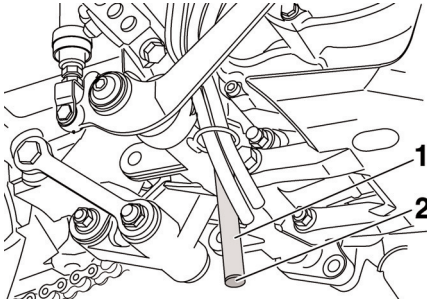
EAU44734



1. Hava filtresi elemanı

5. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.
6. Seleyi takın.

Hava filtresi kontrol hortumunun temizlenmesi



1. Hava filtresi kontrol hortumu
2. Hortum kapağını kontrol edin

1. Hava filtresi kutusunun yanındaki hortumda kir ya da su birikmiş olup olmadığını kontrol edin.
2. Kir ya da su görünüyorsa hortumu sökün, temizleyin ve yerine takın.

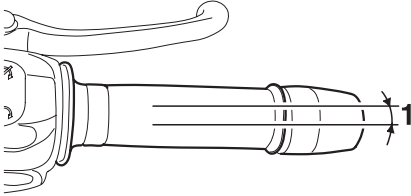
Motor rölanti devrinin kontrol edilmesi

Motor rölanti devrini kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde Yamaha Yetkili Servisi'nde düzelttirin.

Motor rölanti devri:

1400 – 1600 dev/dak

Gaz teli boşluğunun kontrol edilmesi



1. Gaz elciği boşluğu

Gaz teli boşluğu, gaz kolunun iç kenarında yaklaşık 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) olmalıdır. Gaz teli boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde ayarlatın.

Supap açıklığı

Subap boşluğu kullandıkça değişir, bunun sonucu olarak hava yakıt karışımını etkiler ve/veya motor gürültüsüne sebep olur. Bunun önlenmesi için subap boşluğu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda ayarlanmalıdır.

Lastikler

Azami performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için lastiklere yönelik olarak aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

Lastik hava basıncı

Lastiklerin hava basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

- Bu aracın doğru olmayan hava basıncına sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modelle uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

EWA10511

Lastik hava basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

0–90 kg:

Ön:

210 kPa (2.10 kgf/cm²,
30 psi, 2.10 bar)

Arka:

230 kPa (2.30 kgf/cm²,
33 psi, 2.30 bar)

XT660Z 90–190 kg (198–419 lb)

XT660ZA 90–188 kg (198–414 lb):

Ön:

230 kPa (2.30 kgf/cm²,
33 psi, 2.30 bar)

Arka:

250 kPa (2.50 kgf/cm²,
36 psi, 2.50 bar)

Arazide kullanım:

Ön:

200 kPa (2.00 kgf/cm²,
29 psi, 2.00 bar)

Arka:

200 kPa (2.00 kgf/cm²,
29 psi, 2.00 bar)

Yüksek hızda sürüş:

Ön:

210 kPa (2.10 kgf/cm²,
30 psi, 2.10 bar)

Arka:

230 kPa (2.30 kgf/cm²,
33 psi, 2.30 bar)

Azami yük*:

XT660Z: 190 kg (419 lb)

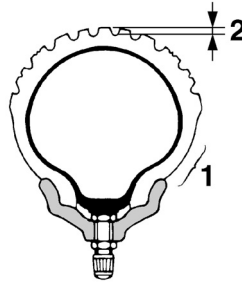
XT660ZA: 188 kg (414 lb)

* Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı

⚠ UYARI

Aracınızı asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir aracın kullanımı kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yanağı
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

Asgari dış derinliği (ön ve arka):
1,6 mm

İPUCU

Diş derinliği yasal limitleri ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal limitlere daima uyun.

Lastik bilgileri

Bu motosiklette iç lastik mevcuttur.

EWA10461

⚠ UYARI

Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

Detaylı testler sonucu bu modelde sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:

XT660Z 90/90-21M/C 54S
XT660Z 90/90-21M/C 54T
XT660ZA 90/90-21M/C 54S

Üretici/model:

XT660Z METZELER / TOURANCE
XT660Z MICHELIN/SIRAC
XT660ZA PIRELLI /
SCORPION TRAIL

Arka lastik:

Boyutlar:

XT660Z 130/80-17M/C 65S
XT660Z 130/80-17M/C 65T
XT660ZA 130/80-17M/C 65S

Üretici/model:

XT660Z METZELER/ TOURANCE
XT660Z MICHELIN/SIRAC
XT660ZA PIRELLI /
SCORPION TRAIL

EWA10570

⚠ UYARI

- Bu düğme, çok fonksiyonlu gösterge ünitesinin kilometre sayacı, mesafe göstergesi ve saat modunda seçimleri gerçekleştirmek ve ünitenin parlaklığını ayarlamak için kullanılır. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracığından sürüş

rüş güvenliğini olumsuz etkiler.

- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi düzgün yapılabilmesi için profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip Yamaha Yetkili Servisi'ne bırakılmalıdır.
- Yarılmış iç lastiğe yama yapılmasını tavsiye etmiyoruz. Fakat bu kaçınılmazsa yamayı çok dikkatli bir şekilde yapın ve en kısa sürede yüksek kaliteli bir ürünle değiştirin.

Kollu jantlar

⚠ UYARI

Bu modelde kullanılan tekerlekler, şambriyelsiz lastikle kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Bu modelde şambriyelsiz lastik kullanmayın.

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde tamir ettirin. Tekerleklere yönelik herhangi bir tamiri kendinizin yapmasını tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balansı yapılmayan bir tekerlek performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

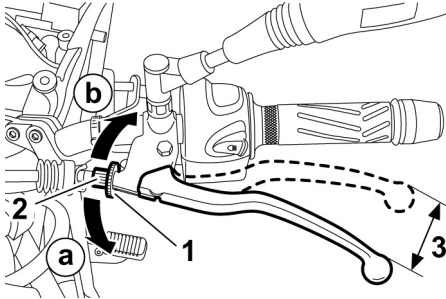
EAU22043

Debriyaj kolu

boşluğunun ayarlanması

Debriyaj kolu boşluğu çizimde gösterildiği gibi yaklaşık 10.0–15.0 mm olmalıdır. Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

1. Lastik kapağını debriyaj koluna kadar kaydırın.
2. Kilitli somunu gevşetin.
3. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar cıvatasını (b) yönünde çevirin.

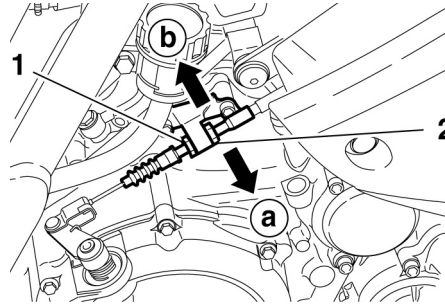


1. Kilitli somun (debriyaj kolu)
2. Debriyaj kolu boşluk ayarlama cıvatası
3. Debriyaj kolu boşluğu

İPUCU

Belirtilen debriyaj kolu boşluğu yukarıda açıklanan yöntemle sağlanıyorsa 4. ve 7.adımlara geçin.

4. Debriyaj kablosunu gevşetmek için debriyaj kolundaki ayar cıvatasını (a) yönünde çevirin.
5. Karterdeki kilitli somunu gevşetin.
6. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.



1. Kilitli somun (karter)
2. Debriyaj kolu ayar somunu (karter)

7. Karterdeki kilitli somunu sıkın.
8. Debriyaj kolundaki kilitli somunu sıkın ve lastik kapağını orijinal konumuna kaydırın.

Ön ve arka fren

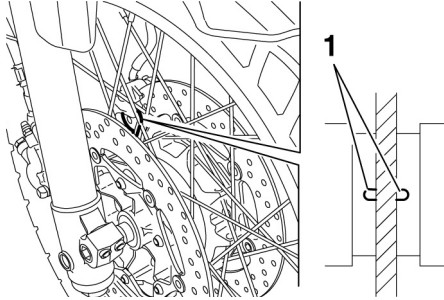
EAU22392

balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları

EAU22420

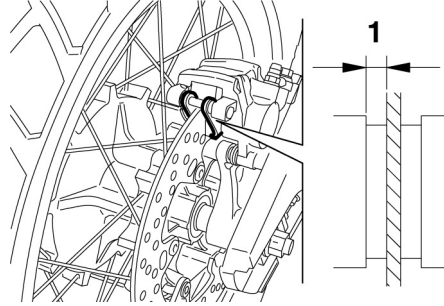


1. Aşınma gösterge oluşu

Her ön fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan bir aşınma gösterge oluşu mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluşuna bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluşu kaybolacak derecede aşınmışsa balatayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

Arka fren balataları

EAU22500



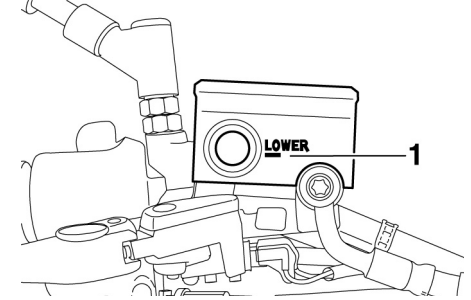
1. Balata kalınlığı

Arka fren balatalarında hasar olup olmadığını kontrol edin ve balata kalınlığını ölçün. Fren balatasında hasar varsa veya balata kalınlığı 1,0 mm'den (0.04 inç) daha düşükse balataları set halinde bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

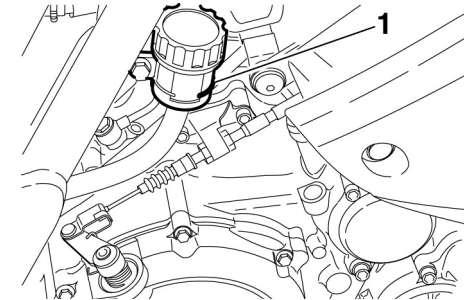
EAU38640

Ön fren



1. Asgari seviye işareti

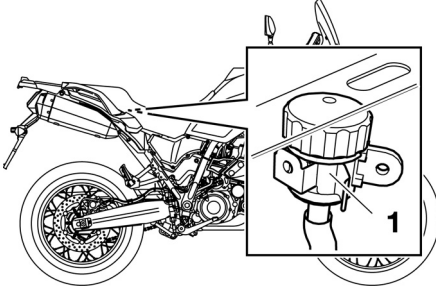
Arka fren (XT660Z için)



1. Asgari seviye işareti

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Arka fren (XT660ZA için)



1. Asgari seviye işareti

6

Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine neden olabilir, bu durum frenlerin etkisiz hale gelmesine sebep olur. Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa fren hidroliği ekleyin. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

İPUCU

XT660ZA modelinde, arka fren hidroliği

haznesi selenin altında yer almaktadır. (bkz: sayfa 3-16).

Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Fren hidroliğini kontrol ederken fren hidroliği haznesinin üst kısmının düz olduğundan emin olun.
- Sadece tavsiye edilen kalitede fren hidroliği kullanın, aksi takdirde lastik contalarda sızıntıya ve zayıf fren performansına neden olabilir.

Tavsiye edilen fren hidroliği:

DOT 4

- Aynı tip fren hidroliği doldurun. Hidrolikleri karıştırmak zarar verici bir kimyasal reaksiyona ve zayıf fren performansına neden olabilir.
- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su veya toz kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürecektir, bu da buhar kilitlemesine yol açabilir ve kir ABS hidrolik ünitesi valflerini tıkayabilir.

- Fren hidroliği boyalı yüzeyleri veya plastik parçaları deforme edebilir. Her zaman, dökülen hidroliği anında temizleyin.
- Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha Yetkili Servisi'ne sebebini kontrol ettirin.

EAU22731

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği periyodik bakım ve yağlama tablosunun altındaki NOT içerisinde belirtilen aralıklarda bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, kaliperlerin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Yağ keçeleri: Her iki yılda bir değiştirin.
- Fren hortumları: Her dört yılda bir değiştirin.

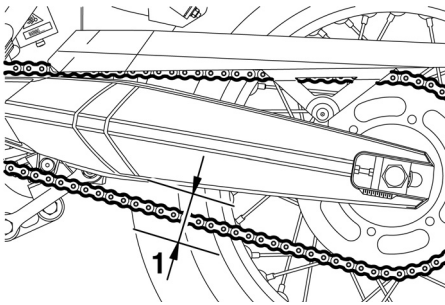
Tahrik zinciri boşluğu

EAU22760

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

EAU22783

Tahrik zincirinin kontrol edilmesi



1. Tahrik zinciri boşluğu

1. Motosikleti yan ayak üzerine alın.

İPUCU

Tahrik zinciri boşluğunu kontrol ederken ve ayarlarken motosiklet üzerinde yük olmamalıdır.

2. Şanzımanı boşa alın.

3. Motosikleti iterek arka tekerleği hareket ettirin ve tahrik zincirinin en sıkı bölgesini bulun, sonra da çizimde gösterildiği gibi tahrik zinciri boşluğunu ölçün.

Tahrik zinciri boşluğu:

XT660Z 50.0-60.0 mm

XT660ZA 40.0-55.0 mm

4. Zincir gevşekse aşağıdaki talimatlara göre ayarlayın.

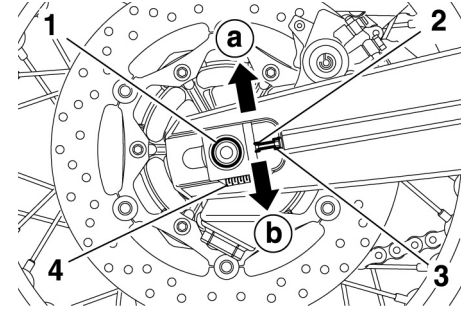
İPUCU

Tahrik zinciri boşluğunu kontrol ederken zincir gergisi tahrik zincirine değmemelidir.

EAU34316

Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

1. Aks somununu ve salıncağın her iki tarafındaki kilittli somunu gevşetin.



1. Tekerlek aksı
2. Tahrik zinciri boşluk ayar civatası
3. Kilittli somun
4. Hizalama işaretleri

2. Tahrik zincirini sıkamak için salıncağın her iki tarafındaki tahrik zinciri boşluğu ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salıncağın her iki tarafındaki ayar civatasını (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin. **DİKKAT:** Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyrmasına veya kopmasına neden olabilir. Bunu önlemek için tahrik zinciri

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

boşluğunu belirtilen limitler dahilinde tutun.

İPUCU

Salıncağın her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden faydalanarak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.

3. Önce Aks somununu, ardından da kilitli somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Aks somunu:

16 Nm (1,6 m·kgf, 11 ft·lbf)

Sabitleme somunu:

105 Nm (10.5 m·kgf, 75 ft·lbf)

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

EAU23025

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

ECA10583

DİKKAT

Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Tahrik zincirini gaz yağı ve yumuşak kıllı bir fırçayla temizleyin. Dikkat: O-ringlere hasar vermemek amacıyla tahrik zincirini buhar, yüksek basınçlı su veya uygun olmayan kimyasal çözücülerle temizlemeyin.
2. Tahrik zincirini silerek kurulayın.
3. Tahrik zincirini özel o-ring zincir yağı ile yağlayın. **DİKKAT: Tahrik zincirini yağlamak için motor yağı veya farklı yağlar kullanmayın, bu tür yağların içerisinde bulunan**

maddeler O-ringlere zarar verebilir. [ECA11111]

Kabloların kontrol edilmesi ve yağlanması

EAU23093

Tüm kabloların durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kablolarla kablo uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Kablolardan biri hasar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin veya değiştirin.

EWA10711

⚠ UYARI

Kablo muhafazalarının hasar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve kablo hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı kabloları olabildiğince kısa sürede değiştirin.

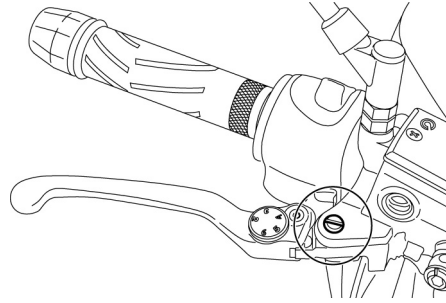
Önerilen yağ:

Yamaha zincir ve kablo yağı veya motor yağı

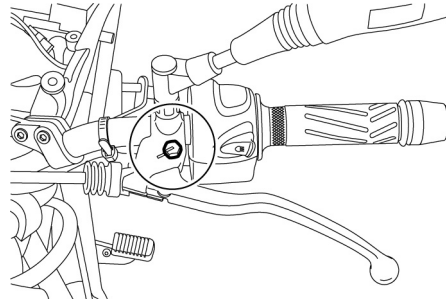
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

EAU23142

Fren kolu



Debriyaj kolu



Fren ve debriyaj kollarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Tavsiye edilen yağlar:

Fren kolu:

Silikonlu gres

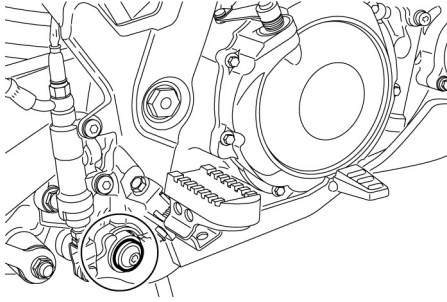
Debriyaj kolu:

Lityum-sabun bazlı gres

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

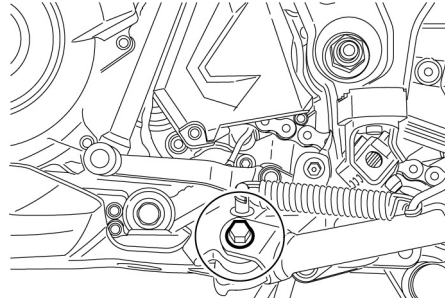
Fren pedalının kontrolü ve yağlanması

EAU23182



Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması

EAU23202



Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

6

Fren pedalının çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerekli olduğu takdirde yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Silikonlu gres

Yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve yan ayak pivotu ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

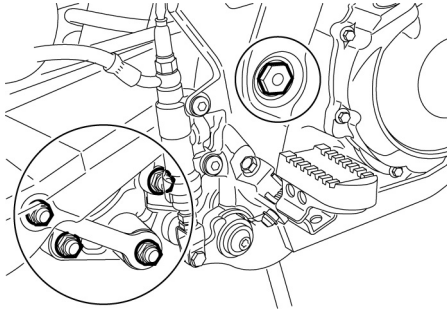
⚠ UYARI

EWA10731

Yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin. Yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

EAU23251

Arka amortisörün yağlanması



Arka amortisörün pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

EAU1651

Salıncak pivotlarının yağlanması

Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

EAU23272

Ön çatalın kontrol edilmesi

Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

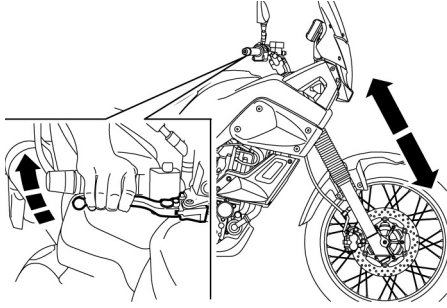
Durumunun kontrol edilmesi

1. İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca genişleyip sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



ECA10590

DİKKAT

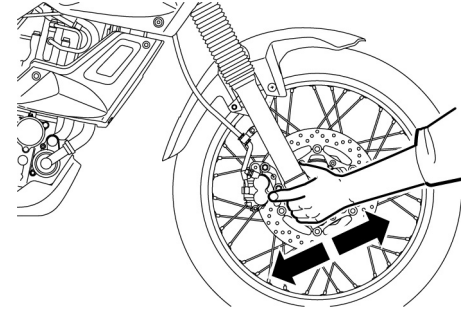
Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ya da tamir ettirin.

EAU23283

Gidonun kontrol edilmesi

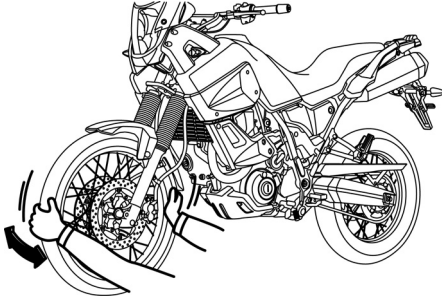
Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Ön tekerleğin yerle temasını kesmek için motorun altına bir kriko yerleştirin. (Daha fazla bilgi için 6-35 no'lu sayfaya bakın.) **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.** [EWA10751]
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha Yetkili Servisi'nde direksiyonu kontrol ve tamir ettirin.



EAU23291

Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi



Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

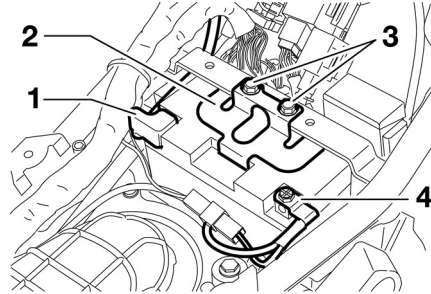
EAU51910

Akü

Aküye erişebilmek için (XT660Z):

Akü selenin altında yer almaktadır. (bkz: sayfa 3-16).

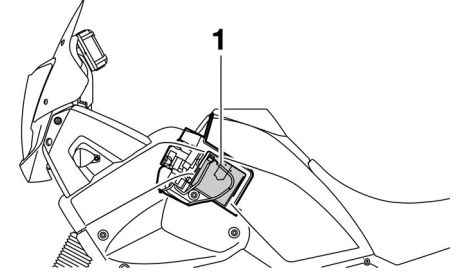
Cıvataları sökerek akü tutucusu muhafazasını çıkarın.



1. Akü artı terminali
2. Tutucu
3. Cıvata
4. Akü eksi terminali

Akü (XT660ZA):

Akü, yakıt deposunun altında yer almaktadır.



1. Akü

Akü ile ilgili işlemleri bir Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırın.

Bu modeller, bir VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

DİKKAT

Akü hücre kapaklarını açmaya çalışmayın, aksi takdirde akü hasar görecektir.

ECA10620

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

EWA10760

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselere temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
- DERİYLE TEMAS: Bol su ile yıkayın.
- YUTMA: Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- GÖZLER: 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.

Akünün şarj edilmesi:

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha Yetkili Servisi'nde şarj ettirin. Araçta ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

ECA16521

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye hasar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi:

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyorsa aküyü sökün, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkartırken, anahtarın "OFF" konumunda olmasına dikkat edin, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.** [ECA16302]
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyorsa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.

3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, anahtarın "OFF" konumunda olmasına dikkat edin, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.** [ECA16840]
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

ECA16530

DİKKAT

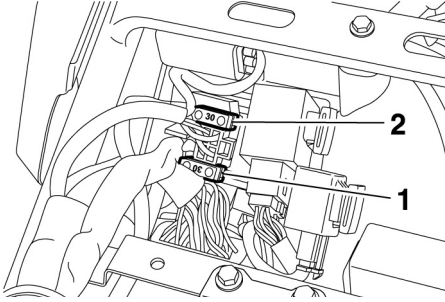
Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

EAUS1930

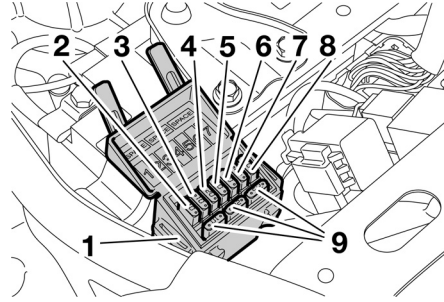
Sigortaların değiştirilmesi

Sigortaları değiştirmek için (XT660Z):

Ana sigorta ve sigorta kutusu 1 (her bir devre için) selenin altında yer almaktadır. (bkz: sayfa 3-16).



1. Ana sigorta
2. Yedek ana sigorta



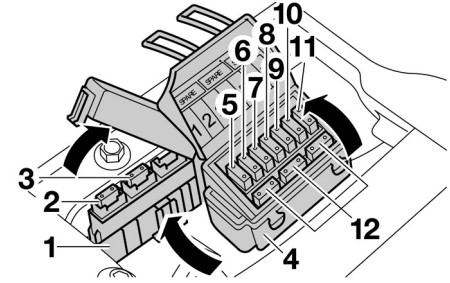
1. Sigorta kutusu 1:
2. Park lambası sigortası
3. Sinyal sistemi sigortası
4. Far sigortası
5. Ateşleme sigortası
6. ECU sigortası
7. Radyatör fanı sigortası
8. Yedekleme sigortası
9. Yedek sigorta

Sigortaları değiştirmek için (XT660ZA):

Farklı ve ulaşılması zor bir konumda bulunan ana sigorta ve sigorta kutusu 1 (ABS'li modellerde), mutlaka bir Yamaha yetkilisi tarafından değiştirilmelidir.

Sigorta kutusu 2 (ABS'li modellerde) ve sigorta kutusu 3 (her bir devre için), selenin altındadır. (bkz: sayfa 3-16).

Sigorta kutusu 2'ye erişmek için, yukarı doğru çekip açın.



1. Sigorta kutusu 2
2. ABS kontrol ünitesi sigortası
3. Yedek sigorta
4. Sigorta kutusu 3
5. Park lambası sigortası
6. Sinyal sistemi sigortası
7. Far sigortası
8. Ateşleme sigortası
9. ECU sigortası
10. Radyatör fanı sigortası
11. Yedekleme sigortası
12. Yedek sigorta

1. Anahtarı "OFF (KAPALI)" konumuna getirin ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Yanmış sigortayı çıkarın ve sonra da belirtilen amperajlı yeni sigortayı takın. **UYARI! Tavsiye edilenden daha yüksek amperli sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerlerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine hasar verebilir ve yangın çıkartabilir.** [EWA15131]

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Belirlenen sigortalar:

Ana sigorta:

30,0 A

Park lambası sigortası:

10,0 A

Sinyal sistemi sigortası:

10,0 A

Far sigortası:

20,0 A

Ateşleme sigortası:

10,0 A

Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:

10,0 A

Radyatör fanı sigortası:

7,5 A

Yedek sigorta:

10,0 A

ABS motor sigortası (ABS modelleri için):

30,0 A

ABS solenoid sigortası (ABS'li model):

20,0 A

ABS kontrol ünitesi sigortası (ABS'li model):

5,0 A

kontrol ettirin.

EAUB1581

Far ampulünün değiştirilmesi

Bu modelde kuvars far ampulleri kullanılmaktadır. Ampul yanmış ise yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

ECA10650

DİKKAT

Aşağıdaki parçalara hasar vermemeye dikkat edin:

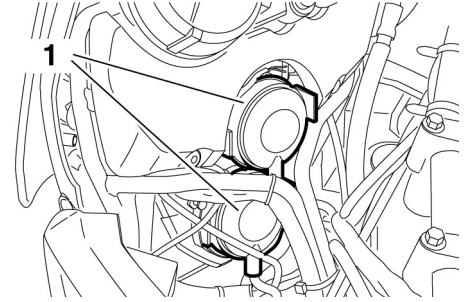
- **Far ampulü**

Ampulün cam kısmına dokunmaktan kaçının. Bu kısmı yağdan uzak tutun, aksi takdirde ampul camının ışık geçirgenliği, ampulün parlaklığı ve ömrü olumsuz etkilenecektir. Ampule yağ bulaşırsa veya parmak izi kalırsa alkol veya tinerle batırılmış temiz bir bezle iyice silin.

- **Far camı**

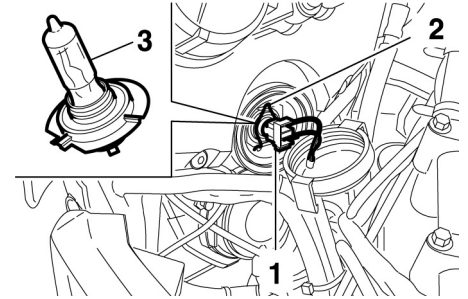
Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

Belirtilen değerden daha yüksek vat değerinde ampul kullanmayın.



1. Far ampul kapağı

1. Far ampulü kapağını ayırın ve far ampulü bağlantısını ayırın.



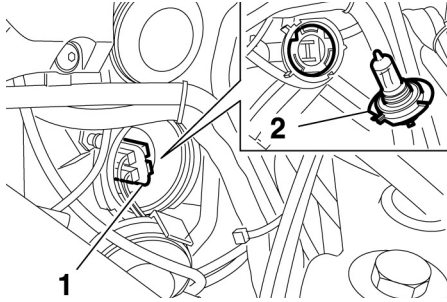
1. Far kaplini

2. Far ampulü tutucusu

3. Far ampulü

3. Anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirin ve cihazın çalışıp çalışmadını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.

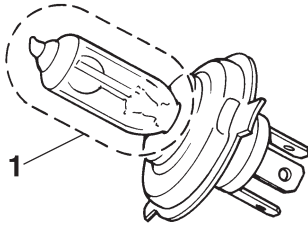
4. Sigorta tekrar yanarsa elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'nde



1. Far ampulü tutucusu

2. Far ampulü

2. Ampul tutucusunu ayırın ve yanmış ampulü çıkarın.



1. Ampulün cam kısmına dokunmayın.

⚠ UYARI

Far ampulleri çok ısınabilir. Bu sebeple alev alabilecek nesnelere yanan veya henüz sönmüş ampulden uzak tutun ve soğuyana kadar dokunmayın.

3. Yeni ampulü yerine takın ve ampul tutucusuyla sabitleyin.
4. Far bağlantısını takın ve ampul kapağını yerleştirin.
5. Gerekli olduğu takdirde far ayarını bir Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırabilirsiniz.

Park/fren lambası

Bu modelde LED tipi park/fren lambası mevcuttur.

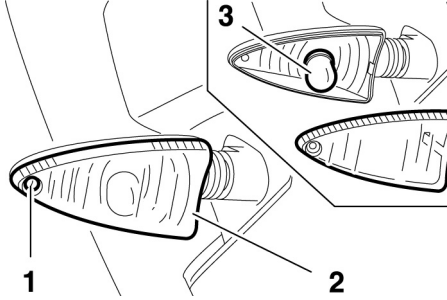
Stop/fren lambası yanmazsa elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

EAU24204

Sinyal ampulünün değiştirilmesi

1. Vidayı sökerek sinyal lambası camını çıkarın.

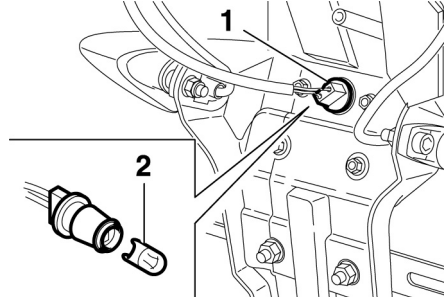


1. Vida
2. Sinyal lambası camı
3. Sinyal lambası ampülü

2. Yanmış ampülü bastırarak saat yönünün tersinde çevirip çıkarın.
3. Sokete yeni bir ampul takın, içeri doğru bastırın ve durma noktasına kadar saat yönünde çevirin.
4. Vidalayarak camı takın. **DİKKAT:** Vidayı aşırı sıkmayın, aksi takdirde cam kırılabilir. [ECA11191]

Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Dışarı çekerek soketi (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Plaka lambası ampul soketi
2. Plaka lambası ampülü

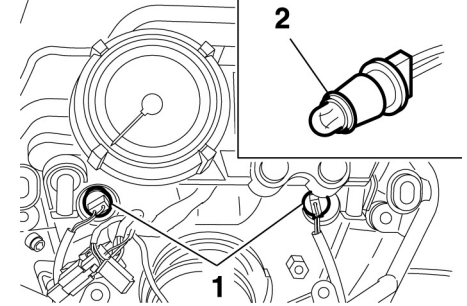
2. Yanmış ampülü dışarı doğru çekerek çıkarın.
3. Sokete yeni bir ampul takın.
4. Bastırarak soketi (ampulle birlikte) takın.

EAU2202

Park lambası ampulünün değiştirilmesi

Bu modelde iki park lambası bulunur. Bir park lambası ampülü yanarsa diğeri ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. G panelini çıkarın. (bkz: sayfa 6-8).
2. Dışarı çekerek park lambası soketini (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Yardımcı lamba ampul soketi
2. Park lambası ampülü

3. Yanmış ampülü dışarı doğru çekerek çıkarın.
4. Sokete yeni bir ampul takın.

EAU42652

5. İçeri iterek park lambası soketini (ampulle birlikte) takın.
6. Paneli takın.

Motosikletin sabitlemesi

EAU24350

Bu modelde orta ayak bulunmaması nedeniyle ön ve arka tekerlekler çıkarılacaksa veya motosikletin dik durmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılacaksa aşağıdaki talimatlara uyun. Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce motosikletin sabitlendiğinden ve düz bir zeminde durduğundan emin olun. Denge için ek olarak motosiklet altına bir takoz yerleştirilebilir.

Ön tekerleğin bakımı

1. Bir motosiklet sehpası ile veya bunun mümkün olmadığı durumlarda arka tekerleğin ön tarafına bir kriko yerleştirerek motosikletin arka kısmını sabitleyin.
2. Motosiklet sehpası ile motosikletin ön tekerleğini yerle temas etmeyecek şekilde kaldırın.

Arka tekerleğin bakımı

Bir motosiklet sehpası ile veya bunun mümkün olmadığı durumlarda arka tekerleğin veya salıncağın ön tarafına bir kriko yerleştirerek motosikletin arka kısmını kaldırın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Ön tekerlek

EAU44790

⚠ UYARI

EWA14840

ABS'li modeller için tekerleğin yetkili servis tarafından sökülmesi ve takılmasını sağlayın.

Ön tekerleğin çıkarılması

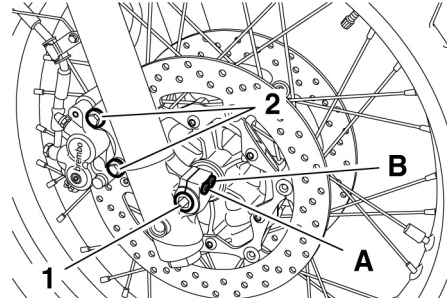
EAUB1441

⚠ UYARI

EWA10821

Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

1. Ön tekerlek aksı civatasını ve sonra da tekerlek aksını ve fren kaliperi civatalarını gevşetin.B



1. Tekerlek aksı
 2. Fren kaliperi civatası
 3. Ön tekerlek aksı kelepçe civatası
 4. Ön tekerlek aksı kelepçe civatası
2. 6-35 no'lu sayfada belirtilen talimatlara göre ön tekerleğin yerle temasını kesin.
 3. Civataları sökerek her iki taraftaki fren kaliperini çıkarın. **DİKKAT: Fren kaliperlerini çıkardıktan sonra fren uygulamayın, aksi takdirde fren balataları hızla birbirine çarpar.**
 4. Tekerlek aksını çekerek çıkarın ve sonra da tekerleği çıkarın.

[ECA11051]

Ön tekerleğin takılması

EAUB1472

1. Tekerleği çatal ayakları arasında yukarı kaldırın.
2. Tekerlek aksını yerleştirin.
3. Civataları takarak fren kaliperlerini takın.

İPUCU

Fren kaliperini fren disklerine takmadan önce balatalar arasında yeterli boşluk bulunduğundan emin olun.

4. Ön tekerleği yere temas edecek şekilde alçaltın.
5. Aks somununu ve fren kaliperi civatalarını belirtilen tork değerine kadar sıkın.

⚠ UYARI

ECAB0061

Fren sürtünmesini önlemek için, sağ fren diskinin tamamen balatalar arasında olmasına dikkat edin. Diski doğru yerleştirmek için çatalın sağ ayağının yan kısmına hafifçe vurun.

6. Tekerlek aksı kilitli civatası A'yı sıkın ve sonra kilitli civata B'yi belirtilen tork değerine sıkın.

7. Kilitli civata A'yı tekrar belirtilen tork değerine sıkın.

Sıkma torkları:

Tekerlek aksı:

60 Nm (6.0 m·kgf, 44 ft·lbf)

Ön tekerlek aksı civatası:

18 Nm (1,8 m·kgf, 13 ft·lbf)

Fren kaliperi civatası:

40 Nm (4.0 m·kgf, 29 ft·lbf)

8. Fren kolunu birkaç kez sıkın, fren sıkılı iken çatalın çalışmasını kontrol etmek için gidonu birkaç kez aşağı doğru bastırın.

Arka tekerlek

EAU44800

EWA14840

⚠ UYARI

ABS'li modeller için tekerleğin yetkili servis tarafından sökülmesi ve takılmasını sağlayın.

EAU25314

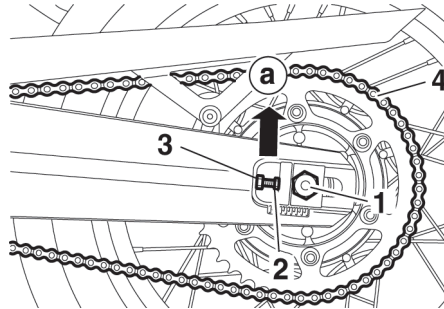
Arka tekerleğin çıkarılması

EWA10821

⚠ UYARI

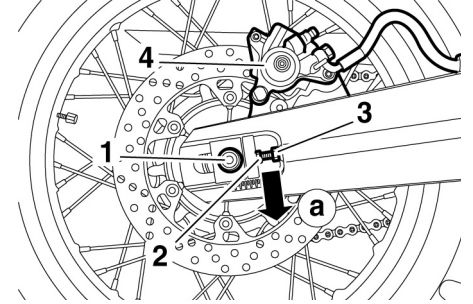
Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

1. Aks somununu gevşetin.



1. Tekerlek aksı somunu
2. Tahrik zinciri boşluk ayar civatası
3. Kilitli somun
4. Tahrik zinciri

2. 6-35 no'lu sayfada belirtilen talimatlara göre arka tekerleğin yerle temasını kesin.
3. Aks somununu gevşetin.



1. Tekerlek aksı
2. Tahrik zinciri boşluk ayar civatası
3. Kilitli somun
4. Fren kaliperi

4. Salıncağın her iki tarafındaki kilitli somunu tamamen gevşetin.
5. Tahrik zinciri boşluk ayar civatalarını tamamen (a) yönünde çevirin ve tekerleği ileri doğru itin.
6. Tahrik zincirini arka sproketten çıkarın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

EAU25871

İPUCU

- Tahrik zincirini çıkarmak zor-
sa önce tekerlek aksını çıkarın
ve tahrik zincirini arka sproketten
çıkarmak kadar yukarıya
kaldırın.
- Tahrik zinciri sökülemez.

7. Fren kaliperi braketini tutarken
tekerlek aksını çekerek çıkarın
ve sonra da tekerleği çıkarın.
**DİKKAT: Fren diskleri ile birlikte
tekerleği çıkardıktan sonra fren-
leme yapmayın, aksi takdirde fren
balataları hızla birbirine çarpar.**

[ECA11071]

EAUB1450

Arka tekerleğin takılması

1. Tekerleği ve fren kaliperi braketini,
aksı sol taraftan yerleştirerek takın.

İPUCU

- Fren kaliperi braketi üzerindeki yu-
vanın, salıncak üzerindeki tutucu-
ya oturduğundan emin olun.
- Tekerleği takmadan önce balata-
lar arasında yeterli boşluk bulun-
duğundan emin olun.

2. Tahrik zincirini arka sprokete takın.
3. Aks somununu takın ve arka tekerleği
yere temas edecek şekilde alçaltın.
4. Tahrik zinciri boşluğunu ayarlayın.
(bkz: sayfa 6-23).
5. Arka frenleri birkaç kez uygulayın,
sonra da aks somununu belirtilen
tork değerlerine sıkın.

Sıkma torku:

Aks somunu:

105 Nm (10.5 m·kgf, 75 ft·lbf)

Arıza Giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fab-
rikadan teslim edilmeden önce kapsamlı
bir kontrolden geçirilse de kullanım
sırasında arızalar meydana gelebilir.
Yakıtta, sıkışmada veya ateşleme siste-
mindeki herhangi bir sorun ilk
çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına
neden olabilir.

Arıza teşhis tablosu, önemli parçaların
kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı
ve kolay bir yöntem sunar. Ancak mo-
tosikletiniz herhangi bir tamir gerektiri-
yorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne
götürün. Yamaha Yetkili Servisleri'ndeki
teknisyenler motosikletinize doğru
bakımı yapmak için gerekli aletlere, te-
crübeye ve bilgiye sahiptir.

Sadece orijinal Yamaha parçaları
kullanın. Taklit parçalar, Yamaha
parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri
genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla,
daha kısa ömürlüdür ve yüksek tamir
masraflarına sebep olabilir.

EWA15141

⚠ UYARI

**Yakıt sistemini kontrol ederken sigara
içmeyin ve etrafta fırınların su
ısıtıcılarının veya fırınların pilot**

lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğiniz hasar görebilir.

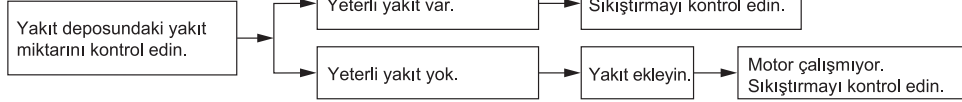
PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

EAU42131

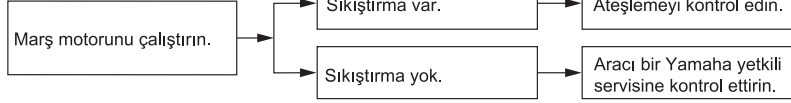
Arıza tespit tablosu

Marş sorunları ya da zayıf motor performansı

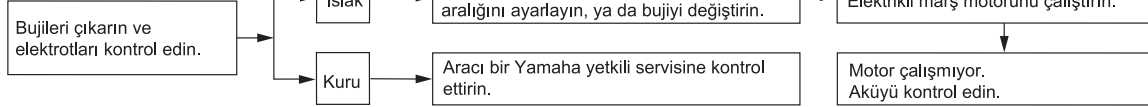
1. Yakıt



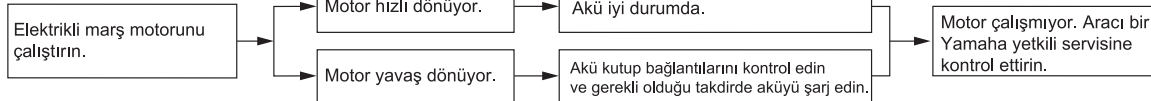
2. Sıkıştırma



3. Ateşleme



4. Akü

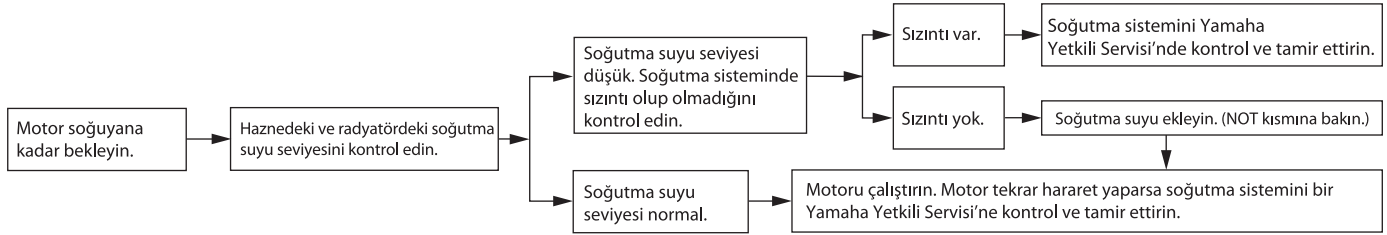


Motorun hararet yapması

EWA10400

⚠ UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fişkırması yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağı civatasını çıkardıktan sonra radyatör kapağı üzerine havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve basıncın düşmesi için radyatör kapağını saat yönünün tersine doğru durdurma parçasına kadar çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

Mat renk uyarısı

EAU37833

EAU26004

DİKKAT

ECA15192

Bazı modellerde mat renkli cilalı parçalar bulunur. Aracı temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha Yetkili Servisi'ne danışın.

Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizer veya yüzeye hasar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Bir motosiklette kullanılan teknoloji, onu çok çekici kılar, ama aynı zamanda da hassas yapar. Kullanılan yüksek kaliteli parçaların hepsi pasa ve aşınmaya dayanıklı değildir. Bir otomobilde paslanmış egzoz borusu çok dikkat çekmese de, motosiklette çok çirkin görünebilir. Ancak sık ve düzgün bakım motosikletinizin güzel görünmesini sağlayacak, ömrünü uzatacak ve performansını korumasına imkan tanıyacaktır.

Temizlikten önce

1. Motor soğuduktan sonra susturucu borusunun ucuna plastik bir torba geçirin.
2. Buji başlığı da dahil olmak üzere bütün kapakların ve elektrik konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Karter üzerindeki yağ yanığı gibi çıkarılması zor kirleri bir yağ temizleme maddesi ve fırçayla temizleyin, ama hiçbir zaman bu tür ürünleri keçelere, contalara, sproketlere, tahrik zincirine ve tekerlek akslarına sürmeyin. Kiri ve yağ temizleyicisini

mutlaka suyla iyice temizleyin.

Temizlik

ECA10772

DİKKAT

- Güçlü asit içeren temizleyicileri özellikle teller için kullanmaktan kaçının. Çıkarılması zor kirleri çıkartmak için bu ürünleri kullanırsanız, belirtilenden daha uzun süre yüzeyde bırakmayın. Suyla tümünü akıttıktan sonra bölgeyi hemen kurutun ve paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.
- Yanlış temizlik plastik parçalara (rüzgarlık, panel, ön cam, far camları, gösterge camları, vb.) ve susturuculara zarar verebilir. Plastik aksamları temizlemek için suyun yanı sıra yumuşak, temiz bez veya sünger kullanın. Bununla birlikte, plastik parçalar suyla tamamen temizlenemezse, suyla birlikte seyreltilmiş hafif bir deterjan kullanılabilir. Plastik parçalar için zararlı olduğundan dolayı herhangi bir deterjan kalıntısı kalmaması için yeterli suyla durulama yaptığınızdan emin olun.

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

- Plastik parçaları temizlerken sert kimyasal maddeler kullanmayın. Güçlü veya aşındırıcı temizlik ürünleri, kimyasal çözücü veya tiner, yakıt (benzin), pas çıkarıcılar veya önleyiciler, fren hidroliği, antifriz veya elektrolit bulaşmış bez veya sünger kullanmaktan kaçının.
- Yüksek basınçlı su ve buharlı temizleme aletlerini kullanmayın, çünkü aşağıda belirtilen parçalarda su sızıntısına ve bozulmaya neden olabilir: contalar (tekerlek rulmanlarında, salınım kolu yataklarında, rulmanlarda, çatalda ve frenlerde) elektrikli parçalar (konektörler, bağlantılar, göstergeler, düğmeler ve lambalar), havalandırma hortumları ve havalandırmalar.
- Ön rüzgarlık takılı motosikletler için: Matlaşmaya ve çizilmeye neden olacağından güçlü temizleyiciler ve sert süngerler kullanmayın. Bazı plastik temizleyicileri ön rüzgarlıkta çizikler oluşturabilir. Herhangi bir leke bırakmadığından emin olmak için temizlik malzemelerini rüzgarlığın görünmeyen küçük bir kısmı üzerinde deneyin. Rüzgarlık çizilirse, yıkamadan sonra kaliteli bir plas-

tik cilalama maddesi kullanın.

Normal kullanımdan sonra

Kiri, yumuşak deterjanlı ılık suyla ve temiz, yumuşak bir süngerle temizleyin, daha sonra bolca temiz suyla durulayın. Zor ulaşılan parçaları temizlemek için şişe fırçası ya da diş fırçası kullanın. Temizlenecek bölgeye temizleme işleminden birkaç dakika önce ıslak bir bez örtülürse, zor kirler ve böcekler daha kolay temizlenecektir.

Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollarda kullandıktan sonra

Deniz tuzu veya kışın yollara dökülen tuz, suyla birlikte aşırı derecede zararlıdır. Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollardaki her kullanımdan sonra şunları yapın.

İPUCU

Kışın dökülen tuz, bahar aylarında da yollarda kalabilir.

1. Motor soğuduktan sonra motosikleti soğuk su ve sabunla temizleyin. **DİKKAT: Tuzun hasar verici etkisini artıracığından, ılık su kullanmayın.** [ECA10791]
2. Paslanmayı önlemek için bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) paslanmaya karşı sprey sıkın.

Temizledikten sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir bezle kurulayın.
2. Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurulayın ve yağlayın.
3. Egzoz sistemi dahil olmak üzere, krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçaları parlatmak için krom cilası kullanın. (Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi cilayla engellenebilir.)

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

4. Paslanmayı önlemek için, bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplı yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu sprej sıkın.
5. Klasik bir temizleyici olan sprej yağ kullanın ve arda kalan kirleri bununla giderin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötüşlayın.
7. Bütün boyalı yüzeyleri vaksalayın.
8. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikleti tamamen kurutun.

⚠ UYARI

EWA11131

7 Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya vaks kalmamasına dikkat edin.
- Gerekli olduğu takdirde, sıradan bir fren diski temizleyicisiyle fren disklerini ve balatalarını temizleyin ve lastikleri yumuşak bir deterjan ve ılık suyla yıkayın. Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

DİKKAT

ECA10800

- Sprej yağ ve vaksı az miktarda kullanın, fazlasını silin.
- Plastik parçaları hiçbir zaman sprej yağ ve vaks kullanarak temizlemeyin, uygun bir temizlik malzemesiyle temizleyin.
- Çizici cila bileşimlerini kullanmayın, çünkü boyayı aşındırır.

İPUCU

- Kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha Yetkili Servisi'ne danışın.
- Yıkama, yağmurlu hava veya nemli iklim ön farın camının buğulanmasına sebep olabilir. Ön farı kısa bir süre yakmak camdaki nemin giderilmesine yardımcı olabilir.

Saklama

EAM1902

Kısa süreli

Motosikletinizi her zaman serin, kuru bir yerde ve gerektiğinde toza karşı gözenekli bir örtüyle muhafaza edin. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun.

DİKKAT

ECA10810

- Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken bir örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacağı için paslanmaya yol açacaktır.
- Paslanmayı önlemek için, aracı nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.

Uzun süreli

Motosikletinizi birkaç aylığına muhafaza etmeden önce:

1. Bu bölümün "Bakım" kısmındaki büt-

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

- ün talimatları uygulayın.
2. Yakıt deposunu paslanmadan ve yakıtı bozulmadan korumak için depoyu doldurun ve (varsa) yakıt stabilizörü ekleyin.
 3. Silindir, piston, segman vb. parçaları paslanmaya karşı korumak için aşağıdakileri uygulayın:
 - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcımlanmayı önleyecektir.)
 - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)
 - e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve sonra da buji başlığını takın. **UYARI! Kıvılcım yüzünden hasar görmemek ve yaralanmamak için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.** [EWA10951]
 4. Bütün kolların ve pedalların ve de orta ve yan ayakların pivot noktalarını ve tüm kumanda tellerini yağlayın.

5. Lastik hava basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Ya da lastiklerin aşınmasını önlemek için, her ay tekerlekleri biraz döndürün.
6. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
7. Aküyü sökün ve tamamen şarj edin. Kuru, serin bir yerde saklayın ve ayda bir şarj edin. Aküyü çok soğuk veya sıcak bir ortamda saklamayın (0°C'den düşük veya 30°C'den fazla). Akünün muhafaza edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi için, bkz: sayfa 6-29.

İPUCU

Motosikletin muhafazasından önce gerekli tüm onarımları yapın.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boyutlar:

Toplam uzunluk:
XT660Z 2246 mm (88.42 in)
XT660ZA 2260 mm (89.0 in)

Toplam genişlik:
900 mm (35.4 in)

Toplam yükseklik:
XT660Z 1477 mm (57.1 in)
XT660ZA 1450 mm (57.1 in)

Sele yüksekliği:
XT660Z 896 mm (35.27 in)
XT660ZA 865 mm (34.1 in)

Dingil mesafesi:
XT660Z 1500 mm (59.05 in)
XT660ZA 1505 mm (59.3 in)

Yerden yükseklik:
XT660Z 260 mm (10.23 in)
XT660ZA 205 mm (8.07 in)

Minimum dönüş yarıçapı:
1.980 m

Ağırlık:

Yağ ve yakıt ile:
XT660Z 208.5 kg (459 lb)
XT660ZA 215 kg (474 lb)

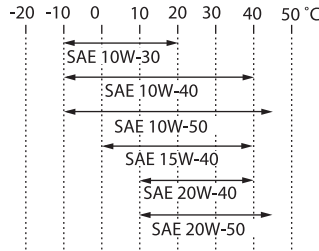
Motor:

Motor tipi:
Sıvı soğutmalı, 4 zamanlı, SOHC
Silindir dizilişi:
İleri eğimli tek silindir
Hacim:
660 cm³

Çap x strok:
100.0 x 84.0 mm
Sıkıştırma oranı:
10.00:1
Marş sistemi:
Elektrikli marş motoru
Yağlama sistemi:
Kuru yağ hazneli

Motor yağı:

Tavsiye edilen marka:
YAMALUBE
Tip:
SAE 10W-30, SAE 10W-40, SAE 15W-40,
SAE 20W-40 veya SAE 20W-50



Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API service SE, SF, SG tip veya daha yüksek,
JASO standart MA

Motor yağı miktarı:

Yağ filtresi elemanı değiştirilmediğinde:
2.50 L
Yağ filtresi elemanı değiştirildiğinde:
2.60 L

Soğutma sistemi:

Soğutma suyu haznesi kapasitesi (azami seviye işaretine kadar):
0.50 L
Radyatör kapasitesi (tüm tesisat dahil):
1.20 L (1.26 US qt, 1.05 Imp.qt)

Hava filtresi:

Hava filtresi elemanı:
Kuru filtre

Yakıt:

Tavsiye edilen yakıt:
Sadece kurşunsuz süper benzin
Yakıt deposu kapasitesi:
23.0 L (6.08 US gal, 5.06 Imp.gal)
Yedek yakıt deposu kapasitesi:
XT660Z 6.7 L
XT660ZA 5.8 L

Gaz kelebeği gövdesi:

Tanımlama işareti:
5YK2 11

Buji(ler):

Üretici/model:
NGK/CR7E
Buji tırnak aralığı:
0,7–0,8 mm

Debriyaj:

Debriyaj tipi:
Islak, çoklu disk

Şanzıman:

Birincil indirgeme sistemi:
Düz dişli

TEKNİK ÖZELLİKLER

Birincil indirgeme oranı:
75/36 (2.083)
İkincil indirgeme sistemi:
Zincir tahriği
İkincil indirgeme oranı:
45/15 (3.000)
Şanzıman tipi:
Sabit-meç 5 vites
Çalışma şekli:
Sol ayakla çalıştırma

Dişli oranı:

1.:
30/12 (2.500)
2.:
26/16 (1.625)
3.:
23/20 (1.150)
4.:
20/22 (0.909)
5.:
20/26 (0.769)

Şasi:

Şasi tipi:
Elmas
Kaster açısı:
28.00 °
Çekme:
XT660Z 113.0 mm (4.44 in)
XT660ZA 120.0 mm (4.72 in)

Ön lastik:

Tip:
Şambriyelli

Boyutlar:
XT660Z 90/90-21M/C 54S
XT660Z 90/90-21M/C 54T
XT660ZA 90/90-21M/C 54S
Üretici/model:
XT660Z METZELER/TOURANCE FRONT
XT660Z MICHELIN/SIRAC
XT660ZA PIRELLI/SCORPION TRAIL

Arka lastik:

Tip:
Şambriyelli
Boyutlar:
XT660Z 130/80-17M/C 65S
XT660Z 130/80-17M/C 65T
XT660ZA 130/80-17M/C 65S
Üretici/model:
XT660Z METZELER/TOURANCE FRONT
XT660Z MICHELIN/SIRAC
XT660ZA PIRELLI/SCORPION TRAIL

Yükleme:

Maksimum yük:
XT660Z 190 kg (419 lb)
XT660ZA 188 kg (414 lb)

Lastik hava basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

Yük durumu:
0–90 kg (0–198 lb)
Ön:
210 kPa (2.10 kgf/cm², 30 psi, 2.10 bar)
Arka:
230 kPa (2.30 kgf/cm², 33 psi, 2.30 bar)
Yük durumu:
XT660Z 90 -190 kg (198 -419 lb)
XT660ZA 90 -188 kg (198 -414 lb)

Ön:
230 kPa (2.30 kgf/cm², 33 psi, 2.30 bar)
Arka:
250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi, 2,50 bar)
Arazide kullanım:
Ön:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi, 2.00 bar)
Arka:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi, 2.00 bar)
Yüksek hızda sürüş:
Ön:
210 kPa (2.10 kgf/cm², 30 psi, 2.10 bar)
Arka:
230 kPa (2.30 kgf/cm², 33 psi, 2.30 bar)

Ön tekerlek:

Tekerlek tipi:
Telli jant
Jant ebadı:
21x1.85

Arka tekerlek:

Tekerlek tipi:
Telli jant
Jant ebadı:
17x 2.75

Ön fren:

Tip:
Çift disk fren
Çalışma şekli:
Sağ elle çalıştırma
Tavsiye edilen hidrolik:
DOT 4

TEKNİK ÖZELLİKLER

Arka fren:

- Tip:
Tek diskli fren
Çalışma şekli:
Sağ ayakla çalıştırma
Tavsiye edilen hidrolik:
DOT 4

Ön süspansiyon:

- Tip:
Teleskopik çatal
Yay/amortisör tipi:
Helezon yay/yağlı amortisör
Tekerlek hareketi:
XT660Z 210.0 mm (8.26 in)
XT660ZA 160.0 mm (6.30 in)

Arka süspansiyon:

- Tip:
Salıncak (bağlantılı süspansiyon)
Yay/amortisör tipi:
Helezon yay/gazlı-yağlı amortisör
Tekerlek hareketi:
XT660Z 200.0 mm (7.87 in)
XT660ZA 145.0 mm (5.71 in)

Elektrik sistemi:

- Ateşleme sistemi:
TCI
Şarj sistemi:
AC manyetosu

Akü:

- Model:
GT9B-4

- Gerilim, kapasite:
12 V, 8.0 Ah

Far:

- Ampul tipi:
Halojen ampul

Ampul gerilimi, vat x miktar:

- Kısa huzme far:
12 V, 55.0 W x 1
Uzun huzme far:
12 V, 55.0 W x 1
Stop/fren lambası:
LED
Ön sinyal lambası:
12 V, 10.0 W x 2
Arka sinyal lambası:
12 V, 10.0 W x 2
Park lambası:
12 V, 5.0 W x 2

- Gösterge aydınlatması:
LED (zemin aydınlatması)

- Boş vites gösterge lambası:
LED

- Uzun huzme far gösterge lambası:
LED

- Sinyal gösterge lambası:
LED

- Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası:
LED

- Motor arızası uyarı lambası:
LED

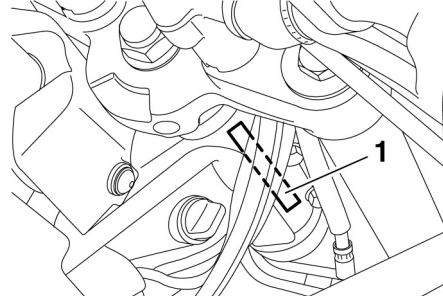
- ABS uyarı lambası (ABS modelleri için):
LED

- İmmobilizer sistemi gösterge lambası:
LED

Sigortalar:

- Ana sigorta:
30,0 A
Far sigortası:
20,0 A
Sinyal sistemi sigortası:
10,0 A
Ateşleme sigortası:
10,0 A
Park lambası sigortası:
10,0 A
Radyatör fanı sigortası:
7,5 A
Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:
10,0 A
ABS kontrol ünitesi sigortası (ABS'li modeller için):
5,0 A
ABS motor sigortası (ABS modelleri için):
30,0 A
ABS solenoid sigortası (ABS modelleri için):
20,0 A

Araç tanıtım numarası



1. Araç tanıtım numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayı ilgili kutuya yazın.

İPUCU

Motosiklet tanıtım numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

Tanımlama numaraları

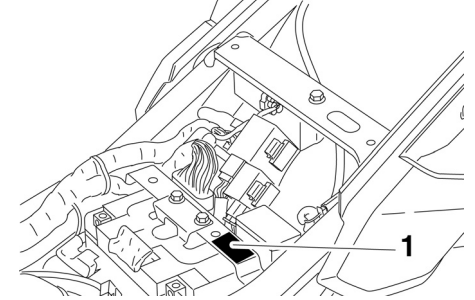
Araç tanıtım numarası, model etiket numarası bilgilerini, Yamaha Yetkili Servisi'nden yedek parça siparişi yapacağınız zaman veya motosikletinizin çalınması durumunda yardımcı olması amacıyla aşağıda belirtilen yerlere yazın.

ARAÇ TANITIM NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİSİ:

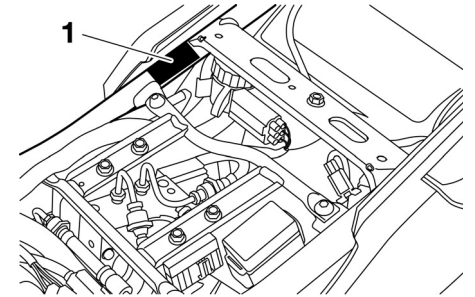
Model etiketi

XT660Z için



1. Model etiketi

XT660ZA için



1. Model etiketi

Model etiketi yolcu selesinin alt kısmına

KULLANICI BİLGİLERİ

yapıştırılmıştır. (bkz: sayfa 3-16). Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha Yetkili Servisleri'nden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

A		G		P	
ABS (ABS modelleri için).....	3-12	Gaz teli boşluğu, kontrol edilmesi	6-17	Paneller, sökülmesi ve takılması.....	6-8
ABS uyarı lambası (ABS modelleri için).....	3-5	Gidon, kontrol edilmesi	6-28	Parça yerleri.....	2-1
Akü.....	6-29	Güvenlik bilgileri.....	1-1	Park etme.....	5-4
Amortisör grubu, ayarlanması.....	3-18	H		Park lambası ampulü, değiştirme.....	6-34
Araç tanıtım numarası.....	9-1	Hava filtresi elemanı ve kontrol		Park/fren lambası.....	6-33
Arıza Giderme.....	6-38	hortumu, değiştirme ve temizleme	6-15	Periyodik bakım ve yağlama	6-4
Arıza tespit tablosu	6-40	Hırsızlık önleme alarmı (opsiyonel).....	3-9	Plaka lambası ampulü, değiştirilmesi.....	6-34
Arka amortisör, yağlanması	6-27	I - İ		R	
Ateşleme devresi kesme sistemi.....	3-20	İmmobilizer sistemi gösterge lambası.....	3-6	Reosta anahtarı	3-10
Avadanlık	6-1	İmmobilizer sistemi	3-1	S	
B		K		Saklama	7-3
Bakım.....	7-1	Kablolar, kontrol edilmesi ve yağlanması... 6-25		Salıncak pivotları, yağlama	6-27
Bakım ve emisyon kontrol sistemi.....	6-3	Katalitik konvertörler	3-16	Sele	3-16
Boş vites gösterge lambası.....	3-4	Kontakt anahtarı/gidon kilidi.....	3-2	Selektör anahtarı.....	3-10
Bujiler, kontrol	6-9	Korna düğmesi.....	3-10	Sigortalar, değiştirilmesi.....	6-31
Ç		M		Sinyal düğmesi.....	3-10
Çok fonksiyonlu ekran.....	3-6	Marş düğmesi	3-10	Sinyal gösterge lambası.....	3-4
D		Mat renk uyarısı	7-1	Sinyal lambası ampulü, değiştirilmesi.....	6-34
Debriyaj kolu	3-11	Model etiketi.....	9-1	Sinyaller ve uyarı lambaları.....	3-4
Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması	6-20	Motor Alıştırma (rodaj) dönemi.....	5-3	Soğutma suyu	6-14
Dörtütlü flaşör düğmesi.....	3-10	Motor arızası uyarı lambası	3-5	Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası	3-5
E		Motor durdurma düğmesi.....	3-10	Supap açıklığı	6-17
Elcic düğmeleri.....	3-9	Motor rölanlı devri, kontrol edilmesi	6-16	T	
F		Motor yağı ve filtre elemanı.....	6-11	Tahrik zinciri boşluğu.....	6-23
Far ampulü, değiştirilmesi	6-32	Motorun çalıştırılması.....	5-1	Tahrik zinciri, temizlenmesi ve	
Fren hidroliği seviyesi, kontrol.....	6-21	Motosikletin sabitlenmesi	6-35	yağlanması.....	6-24
Fren kolu	3-11	Ö		Tanımlama numaraları	9-1
Fren pedalı.....	3-12	Ön çatal, ayarlanması	3-17	Tekerlek (arka)	6-37
Fren pedalı, kontrol edilmesi ve		Ön çatal, kontrol edilmesi.....	6-27	Tekerlek (ön)	6-36
yağlanması.....	6-26	Ön ve arka fren balataları, kontrol		Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi.....	6-29
Fren ve debriyaj kolları, kontrol		edilmesi.....	6-21	Tekerlekler.....	6-19
edilmesi ve yağlanması.....	6-25			Teknik Özellikler	8-1

DİZİN

Uzun huzme gösterge lambası 3-4

V

Vites değiştirme 5-2

Vites değiştirme pedalı.....3-11

Y

Yakıt 3-14

Yakıt deposu havalandırması/geri

dönüş hortumu 3-15

Yakıt deposu kapağı 3-13

Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna

yönelik öneriler..... 5-3

Yan ayak 3-19

Yan ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması . 6-26

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İthalatçı firma:

Yamaha Motor San. Ve Tic. Ltd. Şti.

Fatih Mah. Yakacık Cad. No:19 Samandıra Sancaktepe / İstanbul

Tel: 0 216 5618610 Fax: 0 216 5618614 e-mail: info@yamaha-motor.com.tr

YETKİLİ SERVİSLER & SATICILAR

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GİZERLER / GİZ-KAR MOTORLU ARAÇLAR TİC.A.Ş.	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ÇINARLI MAH.21 SOK.NO:6	0 322 457 80 80
BİBEROĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ZİYAPASA MAH. KASIM GULEK BLV. KAYMAKCIOĞLU APT. NO:10	0 532 156 03 03
MUSTAFA SERHAT DÜZEN-SERHAT MOTOR	SATICI & SERVİS	ADYAMAN	MERKEZ	TURGUT REİS MAH.SAKARYA CAD.EMNİYET MÜD.KAR.NO:3/B	0 416 216 79 79
PAMUKOĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	AFYON	MERKEZ	DUMLUPINAR MAH. KAMİL MİRAC CAD. BEYAZKÖŞK APT. NO: 13	0 272 212 20 00
BAYDAR MOTOSİKLET - AHMET BAYDAR	SATICI & SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH. 435.CAD. NO:87/A ÇANKAYA	0 312 310 16 49
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVM ARKASI NO:54/A	0 242 515 31 15
GÜVEN MOTOR-MEHMET SELDÜZ	SATICI & SERVİS	ANTALYA	FİNİKE	SANAYİ SİT.NO:26 TURUNÇOVA	0 242 852 15 44
AKBULUT MOTOR	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KAŞ	OTOGAR İÇİ NO:33/H	0 242 836 15 18
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0 242 361 07 25
ANLAŞ TİCARET-ERHAN İLHAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	SANAYİ SİT.503 SOK. G BLOK NO:9	0 242 887 96 66
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0 242 743 02 19
UTKU TİCARET-F.UTKU UYANIK	SATICI & SERVİS	AYDIN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. İZMİR BULVARI NO:40/A	0 256 214 80 88
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B	0 256 612 31 80
KARADAYI DAY. TÜK. MAL.	SATICI & SERVİS	AYDIN	NAZİLLİ	TÜRKOCAĞI CAD. NO:58	0 256 312 22 22
MOTOHAN - FIRAT ÇALHAN	SATICI & SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD.1/1 A	0 266 239 46 44
NARMANLAR TİCARET-ZAFER NARMAN	SATICI	BALIKESİR	GÖNEN	ORTA MAH.CUMHURİYET CAD.NO:25	0 266 774 18 69
SERKAN DAY.TÜK.MAL.TEK.SER.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	BURSA	OSMANGAZİ	GAZİEMİR MAH.MUDANYA CAD.ÇİĞDEM SOK.NO:24/A	0 224 234 79 66
KAPLAN TİCARET	SATICI & SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28	0 224 715 24 44
TROIA MOTORLU ARAÇLAR İNS. TURZ.SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPASA MAH. ULKER KORKUT SK. NO: 11 / A	0 286 217 01 70
DOSTLAR TİC.DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAT.VE SERV.	SATICI & SERVİS	ÇORUM	OSMANCIK	HÜKÜMET CAD.AKŞEMSETTİN SOK.NO:13	0 364 611 83 24
ÖZHANLAR NAKİŞ.BİL.PAZ.TEK.MOT.DAY.TÜK.MAL.SAN.TİC.	SATICI & SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	UÇANCIBAŞI MAH.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:29	0 258 263 29 99
KARDEŞLER MOTOR	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BİSMİL	ALTIOK MAH.ANKARA CAD.NO:86	0 412 415 60 57
ÖNDER BİSİKLET-SEYFEDDİN TÜRK	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BAĞLAR	5 NİSAN MAH.MEDİNE BULV.RUHAN 2 APT.ALTİ NO:2	0 412 233 51 89
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	KERVAN MEVKİİ NO:188 D-100 KARAYOLU ÜZERİ	0 380 512 08 08
ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR İNS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ESKİŞEHİR	MERKEZ	MUSTAFA KEMAL ATATURK CAD. 89/A	0 222 226 39 01

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	MERKEZ	SUYABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CAD.NO:97 ŞAHİNBEY	0 342 221 01 11
ATİK MOTOR TİCARET-ŞİH MEHMET YILMAZ	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	İSLAHİYE	BURHANİYE MAH.ATATÜRK BULVARI NO:36/A	0 342 863 28 48
USLU OTOMOTİV MOTORLU ARAÇLAR LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	SAMANDAĞ	ATATÜRK MAH.ALAİDDİN CİLLİ CAD.NO:90/A	0 326 512 10 22
BESTAMİ SÖYLEMEZ MOT.ARAÇLAR TİCARETİ	SATICI & SERVİS	HATAY	KIRIKHAN	CUMHURİYET MAH.NURİYE CİVELEK CAD.NO:32/F	0 326 344 15 13
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PIRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:243	0 326 613 64 55
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	ARSUZ	CUMHURİYET CAD. AKDENİZ MAH. NO:37	0 326 643 29 40
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATICI & SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24 ANTAKYA HATAY	0 326 213 70 40
SOYLU DAY.TÜK.MAL.	SATICI & SERVİS	HATAY	DÖRTYOL	SANAYİ MAH.ÇAYLI CAD.GARAJ ÜSTÜ 1 NOLU SOK.	0 326 712 72 79
UYGUN TİCARET-ŞAKİR UYGUN	SATICI	ISPARTA	MERKEZ	PIRİMEHMET MAH.MATBAALAR CAD.NO:36	0 246 218 65 84
KARDEŞ MOTOSİKLET SALİM KÖKSAL	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	RAMİ	RAMİ YENİ MAH. KIŞLA CAD. NO:114 BEREÇ EYÜP	0 212 535 40 27
AYDIN MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ŞİRİNEVLER	MİTHATPAŞA CAD. HAKAN İŞ MRK. NO:2/1-2-3	0 212 452 72 61
YILDIZ TİCARET KOLL ŞTİ.	SATICI	İSTANBUL	SİRKECİ	HABYAR MAH.PİRİREİS SOK.NO:11 SİRKECİ	0 212 520 01 38
YILDIZ ELEKT.MOT.ARÇ.TEKS.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ÜMRANIYE	NAMİK KEMAL MAH.SÜTÇÜ İMAM CAD.TEKSELVİ SOK.NO:8	0 216 523 37 37
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	KURUÇEŞME	SAHİLYOLU TRAMVAY CAD.NO:35	0 212 265 60 65
MOTOREDLINE SAT.VE SERV.HİZ.LTD.ŞTİ.	SERVİS	İSTANBUL	MASLAK	ATATÜRK OTO SAN. SİTESİ 2. KISIM 33. SOKAK NO:1375	0 212 270 81 70
MOTOLAND SERTAÇ TERZİ	SERVİS	İSTANBUL	ZEYTİNBURNU	SÜMER MAH.PROF.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:14	0 212 664 19 84
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3	0 216 441 72 42
ANADOLU MOTOR	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KAYIŞDAĞI CAD. NO:23	
İZMİR MOTO MARKET	SATICI & SERVİS	İZMİR	MERKEZ	1649 SOK. No: 2 TURAN BAYRAKLI	0 232 372 73 72
SAYGIN TİCARET-ERTAN SAYGIN	SATICI & SERVİS	İZMİR	TİRE	GÜMÜŞPALA CAD.NO:31 TİRE İZMİR	0 232 512 10 15
PAKSOY KUYUMCULUK İNŞ.OTM.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İZMİR	BERGAMA	BAHÇELİEVLER MAH.ATATÜRK BULVARI NO:242	0 232 633 16 00
BEYDAĞLI MOTOMARKET-MEHMET YEŞİL	SATICI & SERVİS	İZMİR	ÖDEMİŞ	TÜRKMEN MAH.ORDU CAD.NO:46	0 232 544 50 43
KIZILKAYALAR GİYİM VE DAY.TÜK.MAL.TİC. A.Ş	SATICI	İZMİR	MENEMEN	M.PAŞA CAD.NO:62	0 232 832 11 44
DİLEK TİCARET-SABRİ DİLEKÇİ	SATICI & SERVİS	KASTAMONU	MERKEZ	YALÇIN CAD.HOROZOĞLU SOK.4/A	0 366 214 40 66
GÜLCE MOTOR VE DAY.TÜK.MALZ.PAZ.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KIRKLARELİ	MERKEZ	DEMİRTAŞ MAH.KARAUMUR CAD.PAZAR ÇIKMAZI NO:8	0 288 214 21 34

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATICI	KİLİS	MERKEZ	CUMHURİYET MEYDANI BELEDİYE SARAYI ALTI NO:21	0 348 814 60 00
MESUT BEKİRMUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MERCİDABIK CAD.NO:39	0 348 814 32 20
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51	0 262 323 18 96
ETSP OTOMOTİV	SATICI & SERVİS	KONYA	MERKEZ	MUSALLA BAĞLARI MAH.BELH CAD.NO:39-41 KONYA	0 332 235 51 15
ARZUM MOTOSİKLET	SATICI & SERVİS	KÜTAHYA	MERKEZ	SANAYİ SİTESİ 9.SOK.NO:32	0 274 231 91 62
ÜÇ A ALİEKBER, ALİBERK, ATAKAN MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SERVİS	MALATYA	MERKEZ	ŞİFA MAH.KÖY VE İLÇE TERMİNALI NO:3	0 422 325 20 71
DAĞLILAR DAY.TÜK.MAL.PAZ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MANİSA	MERKEZ	İBRAHİM GÖKÇEN BULVARI NO:43	0 236 238 20 61
ERDAL DAY.TÜK.LTD.ŞTİ.	SATICI	MANİSA	TURGUTLU	TURAN MAH.ATATÜRK BULVARI NO:158	0 236 313 97 68
OĞUZ ÖZDEN MOT.TAM.VE YED.PARÇA	SERVİS	MANİSA	TURGUTLU	ALTAY MAH.ÜNAL SOK.NO:3	0 236 313 34 39
AKSEL MOTOR	SATICI & SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ESKİ CAMİ MAH.46 SOK.NO:7	0 236 713 93 10
ÇELİK MOTORLU TAŞITLAR	SATICI	MANİSA	ALAŞEHİR	FEVZİPAŞA CAD.NO:35	0 236 653 13 97
ALİ BELER MOTOSİKLET TAMİRİ VE YEDEK PARÇA TİC.	SERVİS	MANİSA	ALAŞEHİR	YENİ SANAYİ SİT.2.BLOK NO:1	0 236 653 47 27
YEŞİLYURT DAY.TÜK.MAL.MOT.LU MOT.SUZ TAŞ.ARAÇ İNŞ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	ERDEMLİ	MERKEZ MAH.MENDERES CAD.NO:11/B	0 324 515 15 76
KADIOĞLU TİCARET-ARİF KADIOĞLU	SATICI & SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH.İNÖNÜ CAD.NO:74	0 324 714 25 02
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	MERKEZ	PİRİREİS MEVKİİ İNÖNÜ BULVARI UĞURCAN APT.196/C	0 324 331 18 80
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	TARSUS	82 EVLER MAH. ADANA CAD. NO:74	0 324 622 11 46
YILMAZ OTO - YILMAZ BULUT	SATICI & SERVİS	MERSİN	ANAMUR	YEŞİLYURT MAH.149 SOK. NO: 10/A	0 324 814 96 96
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	BODRUM	YOKUŞBAŞI MAH.CEVAT ŞAKİR CAD.NO:116/A	0 252 313 16 51
ÖZDÖNMEZ TİC.SAN.VE TUR.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MUĞLA	ORTACA	SANAYİ SİTESİ 4. BLOK NO:10	0 252 282 50 86
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	ÇAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0 252 413 25 61
ORAN MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	Babataş mah.Adnan Menderes Bulvarı 73/A	0 252 612 63 64
KARDEŞLER TİC.SÜLEYMAN ÇİRKİN	SATICI & SERVİS	OSMANIYE	MERKEZ	İSTİKLAL MAH.M.ŞAHİN BULVARI NO:342	0 328 813 57 68
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0 264 276 39 12
AKKAYA PAZARLAMA TİC.İNŞ.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	MERKEZ	PAŞABAĞI MAH. KARAYOLLARI KARŞISI RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI MİLENYUM APT. NO:72	0 414 215 42 76
CÜNEYT UYANIKOĞLU MOTOSİKLET BAYİİ	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	AKÇAKALE	FEVZİ ÇAKMAK MAH.YÜKSEKOKUL KARŞISI NO:44	0 542 360 83 93

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
IŞIK TİCARET-SERVET IŞIK	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	BİRECİK	MEYDAN MAH.HASTANE CAD.NO:42	0 414 652 75 14
ŞEYHMUS YAKAR-ŞAMPİYON KARDEŞLER	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	SİVEREK	KALE MAH. SEYFİOĞLU CAD.NO:4/A	0 414 553 25 99
MESUT OTO-MESUT BİNGÖL	SATICI & SERVİS	ŞIRNAK	CİZRE	NUSAYBİN CAD.TEDAŞ KARŞISI NO:239	0 486 616 15 22
MOTOÇARŞI - KADIR YENİPAZARLI	SATICI & SERVİS	TEKİRDAĞ	MERKEZ	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. HILAL SİT. NO:26/A	0 282 2616364
AHISKALIOĞLU KOLL.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	TRABZON	MERKEZ	ANADOLU CAD.NO:6-E	0 462 325 38 23

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

FATİH MAH. YAKACIK CAD. NO:19 SAMANDIRA

SANCAKPETE / İSTANBUL

TEL: 216 561 86 10 FAX: 216 561 86 14

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr



MBK Industrie

Z.I. de Rouvroy 02100 Saint Quentin

Société Anonyme au capital de 45 000 000 €

R.C St-Quentin B 329 035 422

PRINTED IN FRANCE
2012-03 (E)